

**1** YEAR  
WARRANTY



## Manual de usuario

Por favor lea cuidadosamente este manual, contiene información importante de seguridad.

## MOTORES CORREDIZOS SERIE FLASH

S K U

# FL500

Modelo: FLASH

S K U

# FL500s

Modelo: FLASH

S K U

# FL600

Modelo: FLASH

S K U

# FL800

Modelo: FLASH

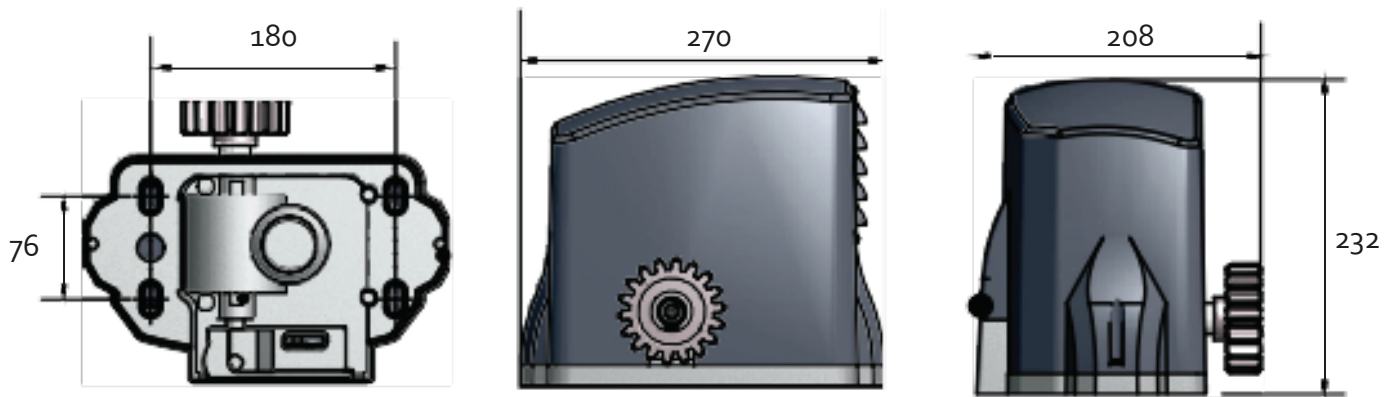
S K U

# FL800s

Modelo: FLASH

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Dimensiones                                | 1  |
| Descripción técnica                        | 1  |
| Instalación                                | 2  |
| Instalación la cremallera                  | 2  |
| Tamaño de la cremallera                    | 2  |
| Fijación de los imanes de fin de carrera 3 | 3  |
| Esquema de conexión fotocelda              | 3  |
| Instrucciones importantes de seguridad     | 4  |
| Recomendaciones al usuario                 | 4  |
| Sistema de desbloqueo                      | 5  |
| Recomendaciones al técnico instalador      | 5  |
| Tarjeta de control Storm                   | 6  |
| Tarjeta de control Rocket                  | 8  |
| Tarjeta de control Booster                 | 13 |
| Tabla de alertas                           | 18 |
| Doble comando                              | 18 |
| Fotocelda desactivada                      | 18 |
| Cómo navegar los menús de configuración    | 18 |
| Configuración de la central                | 18 |
| Programación                               | 19 |
| Menú principal                             | 20 |
| Garantía                                   | 24 |

## Dimensiones



| Descripción técnica      | FL500       | FL500S      | FL600       | FL800       | FL800S      |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Alimentación             | 110V        | 110V        | 110V        | 110V        | 110V/220V   |
| Central                  | STORM       | ROCKET      | ROCKET      | ROCKET      | BOOSTER     |
| Maniobras por hora (3m)  | 20          | 30          | 25          | 35          | 60          |
| Peso máximo del portón   | 500Kg       | 500Kg       | 600Kg       | 800Kg       | 800Kg       |
| Peso del equipo (kg)     | 4,52 Kg     | 5,21 Kg     | 5,29 Kg     | 5,83 Kg     | 4,73 Kg     |
| Rotación                 | 1740 RPM    | 1740 RPM    | 1740 RPM    | 1740 RPM    | 4200 RPM    |
| Temperatura de trabajo   | -5°C a 55°C | -5°C a 55°C | -5°C a 55°C | -5°C a 55°C | -5°C a 55°C |
| Tiempo de apertura (3 m) | 10,5 SEG.   | 9 SEG.      | 10,5 SEG.   | 10,5 SEG.   | 4 SEG.      |
| Velocidad nominal        | 17 m/min    | 20,9 m/min  | 17 m/min    | 17 m/min    | 41,4 m/min  |
| Clase                    | I           | I           | I           | I           | I           |
| ip                       | 24          | 24          | 24          | 24          | 24          |
| Cremallera               | 4m          | 4m          | 4m          | 4m          | 4m          |

## Instalación

1. Compruebe que la superficie donde se procederá a fijar el mecanismo, sea lo suficientemente resistente y nivelada para poder ser fijado al piso. De no contar con una superficie firme, se deberá fabricar una base de concreto, tomando como referencia la (fig.1)
2. La altura (h), hace referencia a la altura de la base, que se eleva sobre el piso, mínimo 100mm y 400mm de profundidad, proporcionando un cimiento firme. La base deberá estar a 20mm de la hoja del portón (fig.2).
3. Sitúe el mecanismo sobre la base y verifique que el mecanismo se encuentre alineado con el portón, posicione la cara frontal del piñón del mecanismo, lo más cercano posible del portón (5mm).
4. Nota: Contemplar en la base, la salida de la cañería de alimentación.

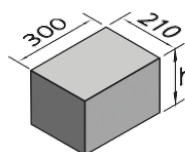


fig. 1

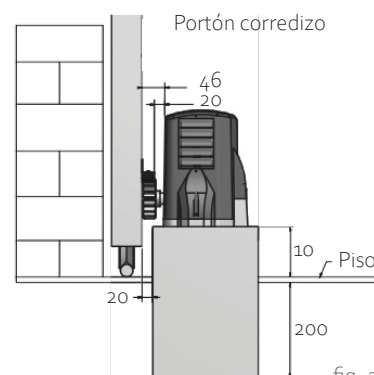


fig. 2

## Instalación la cremallera

1. Cierre el portón manualmente y posicione la cremallera por encima del piñón del motor, dejando una luz de 2mm, entre los dientes de la cremallera y el piñón (fig.3).
2. Fije la cremallera al portón con un tornillo o soldadura en el extremo de la misma.
3. Abra el portón 40cm y vuelva a fijar la cremallera con otro tornillo o soldadura, realice este proceso cada 40cm en la totalidad del recorrido.

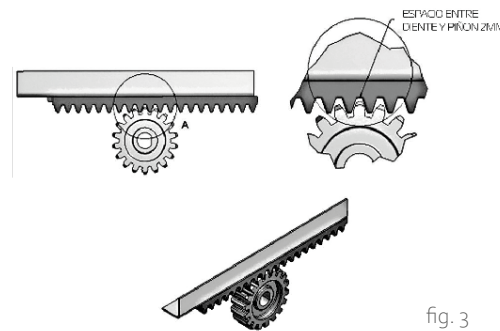


fig. 3

## Tamaño de la cremallera

1. En algunos casos, es necesario que la cremallera sobrepase el largo del portón, por tal motivo, se tendrá que fijar el sobrante con ángulo, realizando una ménsula para proporcionarle firmeza (fig.4).
2. Es necesario que la cremallera tenga una sobrante de dientes en el extremo, sobrepasando el piñón del motor (50mm), esto ayuda a que no tenga problemas en el momento de tracción.
3. Es de vital importancia, que la cremallera sobrepase el piñón del mecanismo, tanto en el cierre como en la apertura, no solo para que se puedan fijar los imanes del final de carrera, sino para que el piñón tenga una buena tracción en el momento que inicia el cierre o la apertura (fig.5).

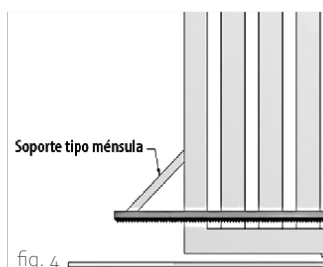
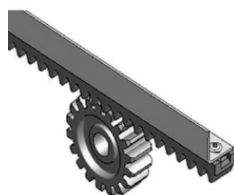
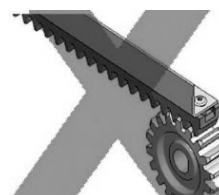


fig. 4

fig. 5



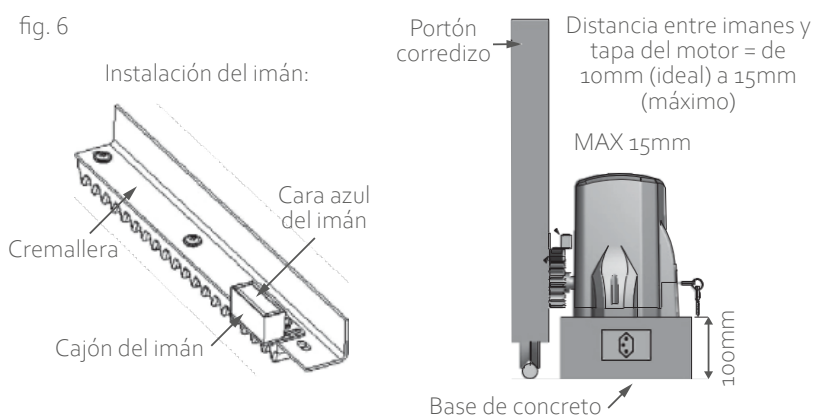
Sobrante en piñón  
El conjunto está correcto



Sin Sobrante en el piñón  
El conjunto está incorrecto

## Fijación de los imanes de fin de carrera

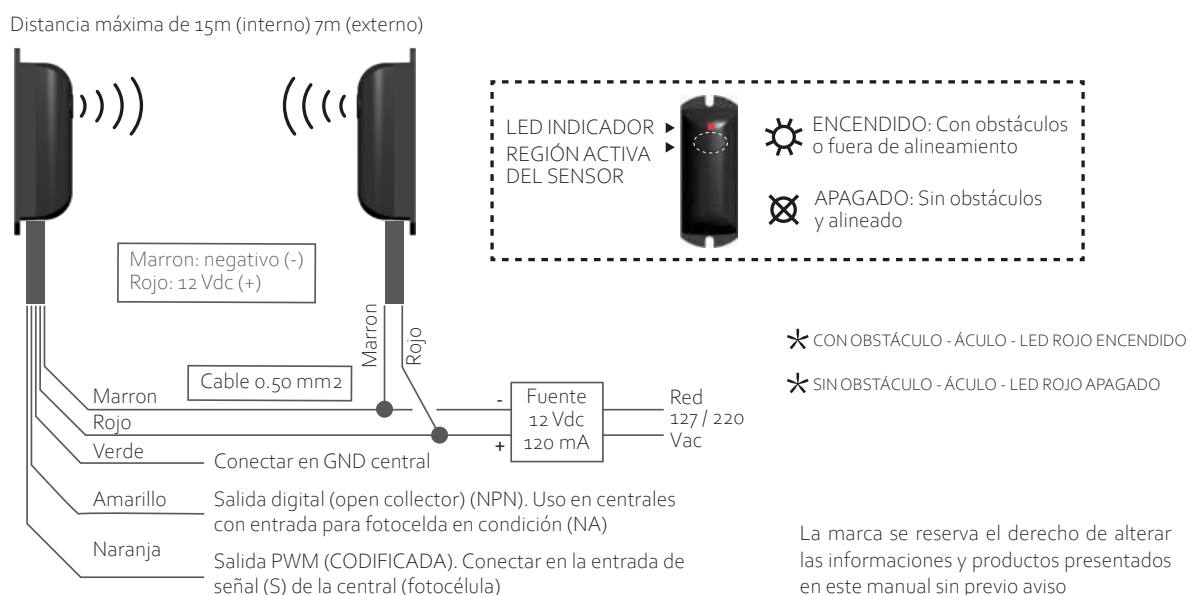
Compruebe que la cara azul del imán se encuentren hacia arriba, con el portón cerrado, posicione el imán en la cremallera, enfrentando al REED. Fije el cajón con el imán, en esa posición. Realice el mismo procedimiento con el imán de apertura.



## Aplicaciones

Este tipo de automatizador es utilizado en portones corredizos convencionales, que puede ser de hasta 1000kg, de acuerdo con el modelo del motor.

## Esquema de conexión fotocelda



### Instrucciones importantes de seguridad

- Este equipo es de uso exclusivo para la automatización de portones.
  - Para el mantenimiento, se recomienda el uso de piezas originales, en el caso que las piezas fueran remplazadas por no originales, la empresa no se responsabiliza por daños o accidentes causados, eximiéndose de problemas que estos causen.
  - De acuerdo con la normativa vigente, de instalaciones eléctricas, se recomienda el uso de un disyuntor o llave térmica bipolar, trabajando de forma independiente de la red eléctrica y en forma exclusiva para el mecanismo.
  - El cable a tierra debe estar permanentemente conectado a la puesta a tierra del edificio, no pasando por ningún dispositivo eléctrico del hogar.
  - Este aparato no debe ser utilizado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia y conocimiento (incluso niños), a menos que haya recibido instrucciones básicas del funcionamiento o se encuentren bajo la supervisión de una persona responsable por su seguridad. Se recomienda que los niños sean vigilados y que no estén jugando con el sistema automático.
  - Para la instalación de automatizadores FURIUS, se recomienda el uso de cable subterráneo de 1,5mm (no incluido en el kit de automatización), en las instalaciones al aire libre.
  - Para la instalación de automatizadores FURIUS, se recomienda para la seguridad del usuario, el uso de fotoceldas (fotocelda infrarroja), para prevenir accidentes cuando el portón esta cerrando. (fotocelda no incluido en el kit de automatización)
- PELIGRO:** Para una posible operación de mantenimiento desconecte el equipo de la alimentación eléctrica.
- No utilizar el equipo sin su carcasa de protección.

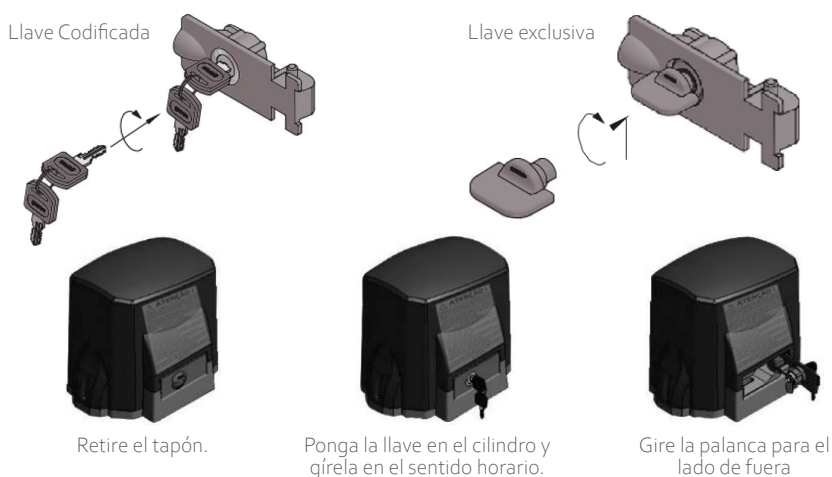


### Recomendaciones al usuario

- No permitan que niños jueguen con controles fijos. Mantenga el control remoto fuera del alcance de los niños.
- Tenga cuidado con el portón en movimiento y mantenga las personas a una distancia segura hasta que el equipo finalice su recorrido.
- Para obtener una mayor seguridad, es obligatorio el uso del conjunto de fotoceldas.
- Examine con frecuencia la instalación, principalmente en las partes que tienen movimiento, cableado eléctrico y cremalleras, si nota algún desperfecto, no intente repararlo por pequeño que sea, ya que un portón mal equilibrado con algún defecto de instalación, puede causar lesiones graves.
- Para la reparación y mantenimiento del automatizadores, el usuario deberá comunicarse con un instalador calificado para realizar el trabajo, asegúrese de que las piezas que se utilizan, sean las originales.

### Sistema de desbloqueo

En el caso que falte energía, este equipamiento posee un sistema de desbloqueo por llave codificada que permite al usuario utilizarlo manualmente, como ilustra la figura abajo:



1. Introduzca la llave del desbloqueo en el orificio de la cerradura que está en la parte inferior del equipo, gire la llave en el sentido horario para abrir la cerradura.
2. Gire la palanca del desbloqueo 90° para el lado exterior del equipamiento, listo el equipo ya puede ser utilizado manualmente.

### Recomendaciones al técnico instalador

Herramientas para instalación y mantenimiento del equipamiento: Llave Fija, Nivel, Máquina de Soldadura, Arco de Sierra, Cinta métrica, Destornillador, Destornillador Phillips, Alicata Universal, Alicata de Corte, Lijadora y Escuadra.

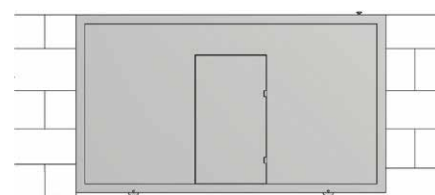
Comprobar el rango: Temperatura de trabajo → -5°C 55°C

Verifique si la estructura del portón está debidamente sólida y apropiada para la instalación del equipamiento y también si durante su recorrido el portón no presenta ningún tipo de fricción.

Pruebe la apertura y el cierre de su portón. Forzando la apertura o el cierre en uno de los laterales del portón, el mismo no podrá torcerse. Si se tuerce excesivamente, efectuar reparaciones antes de continuar la instalación. Tanto para abrir como para cerrar, el esfuerzo exigido debe ser igual para ambos los movimientos.

Uso obligatorio de la fotocelda en la instalación del automatizador.

Si el portón posee una puerta de escape en el centro de la hoja, como ilustra la figura, no se recomienda la automatización.

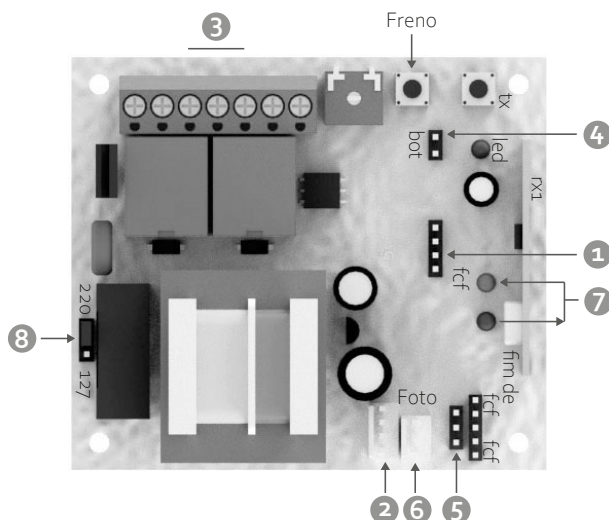


Portón con puerta central

## Tarjeta de control Storm

Aplicación:

Flash500



## Descripción general de la Central

1. SWIM – Conector para grabación del microcontrolador (uso de la fábrica).
2. OPCIÓN 8F – Módulo opcional 8 funciones (Cerradura, Luz de garaje, lámpara)
3. PT / AZ / BR –Cables del motor (es necesario invertir PT por BR en caso de que la instalación lo exija).
4. BOT. – Comando de botonera externa.
5. FOTO – Entrada de emergencia, por ejemplo sistema de barrera (-, señal, +).
6. FCA / FCF – fin de carrera de apertura y fin de carrera de cierre.
7. LED FCA / LED FCF – led's indicando la actuación de los finales de carrera.
8. 220V / 127V –selector de tensión de la central de mando.

## Características

- Aplicación: motores monofásicos de 1/4HP hasta 1/3HP;
- Varistor y fusible de protección: actúan en caso de descarga atmosférica y sobrecarga;
- Programación independiente de transmisor y carrera;
- Transformador de 80mA;
- Entrada para fotocelda con conector polarizado: evita conexiones invertidas;
- Protecciones en las entradas de fin de carrera y botonera: menor riesgo de sobrecalentamiento del microcontrolador;
- Salida para tarjeta 8F: agrega las funciones de luz de garaje, cerradura magnética y lámpara;
- Freno electrónico: con opción para habilitar e inhabilitar la función.

| <div> <div> <div>–</div> <div>Botón TX</div> <div>←</div> </div> <div>FRENO</div> <div> <div>→</div> <div>Botón Recorrido</div> <div>+</div> </div> </div> |      |                         |     |     |     |     |     |     |     |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 0                                                                                                                                                          | 1    | 2                       | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10    | NIVEL |
| OFF                                                                                                                                                        | 10 % | 20% Estándar de fábrica | 30% | 40% | 50% | 60% | 70% | 80% | 90% | 100 % | FRENO |

**Ajustar Freno**

Apague la central de la red eléctrica y espere algunos segundos. Encienda la central en la red eléctrica otra vez, mientras mantiene pulsado simultáneamente las dos teclas (TX y RECORRIDO). Libere las teclas cuando el led permanezca encendido. La tecla TX (-) disminuye el nivel. La tecla RECORRIDO (+) aumenta el nivel, según la tabla anterior: Para verificar la condición de la función, retire la alimentación de la central, espere algunos segundos y conecte nuevamente en la red eléctrica. Verifique el LED durante la inicialización. El número de parpadeos es igual al nivel de freno.

**Fotocelda**

Para verificar el sentido del cierre, active la fotocelda, solamente durante el cierre el portón revertirá el sentido. Para invertir el sentido, invierta el conector del fin de recorrido y cambie las posiciones entre los cables negro y blanco del motor.

**Programación del transmisor (control remoto)**

Presione y suelte el botón TX de la central. El LED parpadeará y permanecerá encendido. Presione y suelte el botón del control remoto deseado. El LED parpadeará por algunos segundos.

Mientras el LED esté parpadeando, presione nuevamente el botón TX de la central para confirmar el registro. El control remoto será descartado en caso de que este procedimiento no sea confirmado, permaneciendo el LED encendido.

Después de la programación de los controles remotos necesarios, aguarde 8 segundos o presione el botón TX de la central mientras el LED esté encendido

**Para borrar toda la memoria**

Presione y suelte el botón TX de la central. El LED parpadeará y permanecerá encendido.

Mantenga presionado el botón TX de la central hasta que el LED empiece a parpadear rápidamente.

Cuando el LED esté encendido indica que la memoria está vacía, presione el botón TX o aguarde el LED apagar.

**Programación del Tiempo de Apertura / Cierre (CARRERA)**

Con la rampa habilitada, es obligatorio hacer la programación de la carrera del portón.

Presione el botón CURSO/CARRERA, el LED deberá encender durante todo el proceso de aprendizaje: Accione el botón programado del control remoto para realizar el cierre completo del portón (hasta el fin de carrera de cierre). Accione nuevamente el control remoto para realizar la apertura completa del portón (hasta el fin de la carrera de apertura).

Al presionar nuevamente el control remoto, el portón debe realizar el cierre completo (al encontrar el fin de carrera el LED parpadeará 3 veces demostrando el fin de la programación y permanecerá apagado).

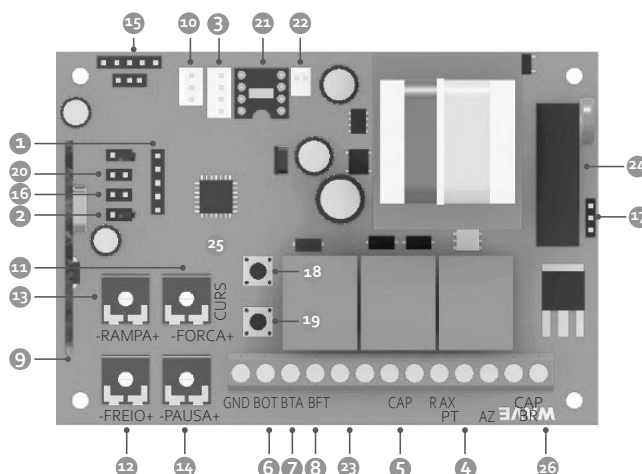
## Tarjeta de control Rocket

Aplicación:

Flash500S

Flash600

Flash800



## Descripción general

1. Grabador – Conector para grabación del microcontrolador (uso de la fábrica).
2. REV. – Jumper de reversión.
3. OPCIÓN 8F– Módulo opcional 8 funciones (Cerradura, Luz de garaje, lámpara y alarma).
4. PT / AZ / BR – Cables del motor (es necesario invertir PT por BR en caso de que la instalación necesite).
5. CAP – Capacitor del motor.
6. BOT – Mando de botonera externa.
7. BTA – Mando de botonera solamente para apertura.
8. BTF – Mando de botonera solamente para cierre y función lazo.
9. ANT – Cable rígido de antena (172mm).
10. FOTO – Entrada de emergencia, conector de la fotocelda.
11. FUERZA – Ajuste de la fuerza del motor (sentido horario aumenta la fuerza).
12. FRENO – Ajuste del freno del motor cuando ocurre la parada del motor (sentido horario aumenta la fuerza del freno, totalmente en el mínimo desconecta la función).
13. RAMPA – Gire en el sentido horario el portón reduce la velocidad antes de encontrar el fin de carrera.
14. PAUSA– Cierre automático: Ajuste el tiempo deseado en el dispositivo PAUSA, si no deseas el cierre automático deje el dispositivo PAUSA en el mínimo (sentido antihorario).
15. FCA / FCF– Fin de carrera de apertura y fin de carrera de cierre.
16. Jumper BV/DZ – Con el jumper abierto, la central hace una rampa menor durante la apertura y una rampa mayor durante el cierre (máquinas BV). Con el jumper cerrado, la rampa menor será ejecutada tanto en la apertura cuanto en el cierre (máquinas DZ). Para la ejecución de la rampa el potenciómetro de rampa debe estar posicionado para la mejor configuración, así como el procedimiento de la programación del tiempo de apertura / cierre (recorrido) debe ser hecho.
17. Selector de Tensión – 127v AC / 220v AC.
18. TX – Tecla para los procedimientos de grabar y borrar control remoto.
19. CARRERA – Tecla para los procedimientos de aprendizaje del tiempo de apertura y cierre.
20. R.AX – jumper de selección del funcionamiento del relé auxiliar.
21. U5 – socket de la memoria externa.

- 22. 12V – salida de 12Vdc – no sobrepasar el límite máximo de 40mA. 23 - Contactos del Relé auxiliar (NA).V
- 24. Fusible de protección
- 25. LED de programación
- 26. Entrada de alimentación 127/220VAC

### Características

- Microcontrolador ARM®: microcontrolador 32 bits de última generación con procesamiento en 48Mhz;
- Memoria Interna: Con capacidad de hasta 250 teclas / controles programados en el microcontrolador;
- Memoria Externa: Facilita la sustitución de la central sin la necesidad de reprogramar todos los controles y permite hasta 511 teclas / controles programados en la memoria 24(L)C16;
- Receptor Heterodino: No pierde la calibración de frecuencia;
- Principales ajustes por medio de trimpots: ajuste rápido y fácil;
- Ajuste de rampa de llegada: Desaceleración electrónica;
- Freno electrónico: con opción de deshabilitar el freno;
- Embrague Electrónico: Ajuste de la fuerza del motor durante el funcionamiento;
- Ajuste de cierre automático por trimpot;
- Varistor y Fusible de Protección: actúa en caso de descarga atmosférica y sobrecarga;
- 2 Teclas de programación: Programación independiente de transmisores y carrera;
- Transformador: Fácil mantenimiento;
- Entrada para Fotorreceptor con Conector Polarizado: Evita conexiones invertidas;
- Protecciones en las Entradas de Fin de carrera y Botonera: menor riesgo de daños al circuito;
- Leds de Fin de Carrera: Señaliza el estado de los finales de carrera;
- 2 (dos) Conectores para Fin de Carrera: entrada de 5 y 3 clavijas;
- Salida para Placa 8F: Agrega las funciones de luz de garaje, traba magnética, semáforo y alarma;
- Relé auxiliar: puede accionar la traba magnética directamente de la central sin el uso de módulo;
- Función condominio: en conjunto con la central de lazo pone a disposición un sistema más seguro de cierre y control de flujo;
- 3 Entradas de botoneras independientes: función de apertura y cierre separadas;
- Borne de acople rápido: Facilita el mantenimiento;

### Programación del transmisor (control remoto)

El mismo procedimiento es usado para registrar en la memoria interna y externa; Presione y suelte la tecla TX de la central. El LED irá a parpadear y permanecer encendido.

Presione y suelte la tecla del control remoto deseado. El LED irá a parpadear por algunos segundos. Mientras el LED esté parpadearando, presione nuevamente la tecla TX de la central para confirmar el registro. El control remoto no será programado caso este procedimiento no sea confirmado, permaneciendo el LED encendido. Después de la programación de los controles remotos necesarios, aguarde 8 segundos o presione la tecla TX de la central mientras el LED esté encendido.

### Borrar solamente el último control registrado

Esta opción solo está disponible con el uso de la memoria externa. Este procedimiento puede ser utilizado cuando es registrado algún control no deseado y no se puede borrar la memoria entera. Presione y suelte la tecla TX de la central. El LED irá a parpadear y permanecer encendido.

Presione y suelte la tecla CARRERA de la central. El LED irá a parpadear y permanecer apagado. En este momento el último control / tecla registrado en la memoria externa será borrado y la central vuelve al estado normal de funcionamiento.

Al repetir este procedimiento siempre será borrado el control / tecla que esté en la última posición de memoria.

### **Sustituir la central y preservar los controles de la memoria externa**

Siempre sustituir o instalar la memoria con la central desconectada. La central acepta la memoria de controles de la central Booster, donde es hecho el cambio para la central Rocket o en el caso de una sustitución de central donde los controles deben ser preservados. Desconecte la central e inserte la memoria. Al conectar la central los controles registrados en la memoria externa ya funcionarán, pero los controles registrados en la memoria interna estarán bloqueados.

### **Copiar los controles de la memoria interna para la memoria externa**

**\*\*Cuidado:** este procedimiento borra los controles registrados en la memoria externa.\*\*

Cuando es instalada una memoria externa la central pasa a usar solamente los controles ya registrados en la memoria externa e ignora los registros en la memoria interna. Para copiar todos los controles de la memoria interna para la externa efectúe el procedimiento de borrar la memoria solamente una (1) vez, donde: 1- los controles de la memoria externa serán borrados, si existe alguno; 2- la memoria interna será copiada en la externa; 3- la memoria interna será borrada.

**\*Consejo:** antes de efectuar el procedimiento de copia entre memorias, verifique si algún control registrado en la memoria interna ha dejado de funcionar cuando fue instalada la memoria externa, efectúe el registro de algún control en la memoria externa y pruebe para tener la certeza de que la nueva memoria está funcionando\*

Después de la copia, si es ejecutado un nuevo procedimiento de borrar la memoria y la memoria interna ya esté borrada, la memoria externa será borrada.

### **Procedimiento para borrar la memoria**

Presione y suelte la tecla TX de la central. El LED irá a parpadear y permanecer encendido.

Luego, presione nuevamente y mantenga presionada la tecla TX de la central por 8 segundos hasta que el LED empiece a parpadear rápidamente.

Cuando el LED esté encendido indica que la memoria fue borrada o copiada (lea el procedimiento anterior), presione la tecla TX mientras el led esté encendido (no parpadeando) para salir del procedimiento o aguarde el LED apagar.

Para garantizar que los controles de las memorias interna y externa están borrados, repita el procedimiento.

### **Programación del Tiempo de Apertura / Cierre**

**\*\*Importante:** este procedimiento debe ser ejecutado para que la central aprenda el tamaño del portón y ejecute las rampas de desaceleración de manera correcta.\*\*

**\*\*Cuidado:** Para evitar problemas durante el procedimiento, desconecte todos los cables de las botoneras y retire los jumpers de reversión (REV) y función condominio (FCD).\*\*

Accione una tecla programada del control remoto para realizar el cierre completo del portón (hasta el fin de carrera de cierre). Presione y suelte la tecla CARRERA de la central, el led deberá parpadear y permanecer encendido.

Accione el control remoto para realizar una apertura completa del portón (hasta el fin de la carrera de apertura) y un cierre completo (hasta el fin de carrera cerrado), al encontrar el fin de carrera el LED parpadeará 3 veces demostrando el fin de la programación de carrera.

\*Consejo: Durante el aprendizaje el led permanece encendido o apagado y durante el funcionamiento normal, el led parpadea lento en el medio del recorrido y parpadea más rápido cuando está dentro de la rampa de desaceleración.\*

### **Función condominio (Lazo)**

Cerrar el jumper "FCD" (función condominio) para activar la función lazo.

En la función condominio la placa necesita de un mando de botonera entre GND y BTA para empezar la apertura total del portón y de un mando entre GND y BTF para ejecutar el cierre. Siendo que el mando entre GND y BTF debe proceder de la siguiente manera:

-Estado de lazo 1: Cerrar GND con BTF = mantiene el portón abierto e ignora mandos de control remoto y de cierre automático (pausa).

-Estado de lazo 2: Abrir GND con BTF = irá a aguardar 1 segundo y empezar el cierre.

Estado de lazo 3: Si durante la movimentación de cierre es cerrado GND con BTF = irá a revertir el motor para el sentido de apertura. Una vez abierto, si permanece el GND cerrado con BTF, la lógica de funcionamiento vuelve al estado de lazo 1.

Si durante la apertura y dentro del estado de lazo 3 y el mando GND y BTF es liberado, la central irá a terminar la apertura y cambiar para el estado de lazo 2.

\* Consejo: puede ser usada la central de lazo inductivo o una fotocélula para accionar los mandos entre GND y BTF por ejemplo.\*

### **Tiempo de pausa (tiempo del automático)**

Tiempo que el portón estará abierto antes de cerrar automáticamente. Con el potenciómetro girado todo en el sentido horario el tiempo de pausa máximo es de 120 segundos. Girado todo en el sentido antihorario, el tiempo de pausa se encuentra desconectado.

Caso el tiempo de pausa llegue al fin y la fotocelda o el lazo (FCD) esté activo, la central no ejecutará el cierre, irá a esperar liberar la fotocelda o lazo, aguardar 1 segundo y solamente entonces ejecutará el cierre automático.

### **Jumper Reverso**

Con la función reverso habilitada (con el jumper), la central ignora mandos durante la apertura. Durante el cierre basta un mando para parar y revertir el motor para el sentido de apertura nuevamente. Con la función reverso deshabilitada (sin jumper) la central acepta mando durante la apertura del portón y para el movimiento del motor, donde un nuevo mando irá a ejecutar el cierre.

Durante el cierre un mando irá a parar el motor y será necesario un nuevo mando para abrir el portón nuevamente.

### **Fotocelda**

Si la fotocelda está interrumpida mientras el portón esté abierto, impedirá cualquier mando de cierre del portón y este permanecerá abierto hasta que la fotocelda no detecte ningún obstáculo. Durante el cierre, la detección de obstáculo, por medio de la fotocélula, irá a parar el motor e irá a revertir el sentido para la apertura automáticamente, independientemente del estado del jumper REV.

### **Relé Auxiliar**

Sin el jumper R.AX la salida R.AX (que es un contacto NA) podrá activar una cerradura magnética, donde: al salir del estado de cerrado cerradura es accionada para liberar el portón en el sentido de apertura y es suelta después de 4 segundos y durante el sentido de cierre del portón la cerradura es accionada cuando el portón se aproxima del batiente de cierre y suelta después que desconectar el motor.

Con el jumper R.AX el relé auxiliar actúa y permanece cerrado mientras el portón esté abierto. Cuando el portón vuelve para el estado de cerrado el relé es liberado. Puede ser usado como semáforo o luz de garaje y temporiza en 60 segundos después del cierre.

### **Entrada BOT**

Sin el jumper FCD (función condominio deshabilitada) la entrada BOT funciona como un control remoto y ejecuta todas las funciones de movimentación y parada del motor.

### **Función de Inter-trabado (esclusa)**

Con el jumper FCD insertado (función condominio habilitada), la entrada BOT actúa como una traba del sistema, donde: si el portón esté cerrado y es actuado el BOT (cerrado BOT con GND) la central ignora cualquier mando de apertura.

Esa función puede ser usada en conjunto con el jumper R.AX cerrado donde son instalados dos portones con la central Rocket. Mientras el portón A esté abierto, no es permitida la apertura del portón B y también no es permitida la apertura del portón A mientras el portón B esté abierto.

La salida del relé R.AX de la central A es conectada al BOT de la central B y la salida del relé R.AX de la central B es conectada en el BOT de la central A.

### **Función inversa en el cierre con interrupción en la apertura**

Con el puente REV insertado, la entrada BOT con GND funciona de la siguiente manera:

Cierre: Durante el cierre con apenas un pulso la central para y vuelve abriendo.

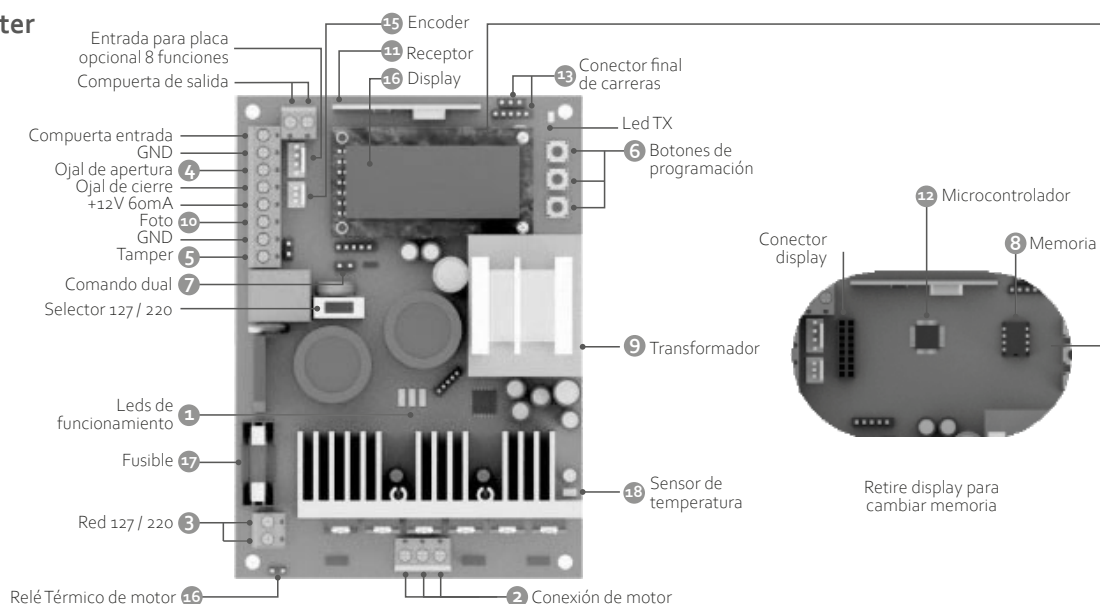
Apertura: Durante la apertura con un pulso a la central para, y dando otro pulso la central retorna cerrando.



Existen módulos adicionales que atribuyen funciones extras como: Luz de garaje o cortesía, cerradura magnética, temporizador, función alarma.

## Tarjeta de control booster

Aplicación:  
Flash800S



## Características

- LED de Vbus encendido (1): Central de energía conectada a la red o cargada - Led del motor: encendido (2) = motor encendido;
- Led apagado: motor apagado. Led TX / RX Intermitente (3): Software comunicando ok (1);
- Interruptor selector 127V / 220V (3)
- Botones independientes para apertura y cierre (CM: Común + BTF = Botón de cierre / Común + BTA = Botón de apertura) (4)
- Sensor Tamper (5)
- Microcontrolador ARM®: microcontrolador de 32 bits de última generación con procesamiento de 48Mhz; (12)
- Memoria externa: facilita la sustitución de la central controladora sin la necesidad de reprogramar todos los controles y permite hasta 511 botones / controles programados en la memoria 24 (L) C16; (8)
- Receptor heterodino: no pierde la calibración de frecuencia; (11)
- Ajuste de rampa de llegada: desaceleración electrónica;
- Inicio del ajuste de la rampa: tasa de aceleración;
- Transformador: fácil manutención - Salida auxiliar 12 V CC máx. 60 mA (9)
- Protecciones en las entradas de fin de curso y botones: menor riesgo de daños en el circuito;
- 2 (Dos) conectores de fin de curso: entrada de 5 y 3 pines; (13);
- Función de condominio: junto con la central de lazo inductivo proporciona un sistema más seguro de cierre y control de flujo;
- Fácil programación de la central controladora a través del display (16);
- Encoder: mejor posicionamiento del motor y precisión durante rampas y paradas (15)
- Comunicación con la central opcional 8F: que agrega las funciones de luz de garaje, cerradura, señal y alarma (14)
- Ajuste de velocidad independiente para apertura y cierre;
- Ajuste de rampa independiente para apertura y cierre;
- Entrada de fotocélula;
- Función de bloqueo (enclavamiento)

### **Sensor Tamper / Desbloqueo**

Cuando se activa el sensor tamper, si el modelo de automatizador necesita (con el conector abierto), el display mostrará el mensaje "MODO TAMPER", donde la central controladora detendrá la operación del motor y también ignorará cualquier comando.

### **Sensor encoder**

Si aparece el mensaje "SENSOR ENCODER" en el display, significa que el sensor encoder está desconectado o ha tenido un problema. El motor disminuirá la velocidad y continuará funcionando hasta que el portón se abra o cierre por completo. Es importante que el portón tenga la menor cantidad de accionamientos posibles hasta que un técnico autorizado haya reparado o reemplazado el sensor de encoder.

### **Sensor Térmico del motor (18)**

Cuando accionado (NA) bloquea cualquier mando de la central controladora, el display mostrará "RELÉ TÉRMICO" y el automatizador detendrá inmediatamente hasta el enfriamiento del motor, volviendo así a la operación normal.

### **Como navegar nos menús de configuración (6)**

UP = opción arriba o anterior / incremento; DOWN = opción abajo o siguiente / reducción;

ESC = ENTER por 2 segundos = salir / cancelar selección / volver a la pantalla inicial; ENTER - guardar / elegir opción.

Al encenderse, el display mostrará la pantalla inicial con la versión de la central. Mientras la central este en esta pantalla, el botón UP funciona para verificar la cantidad de pulsos que el encoder registró en el ultimo accionamiento. El botón DOWN ingresa a la pantalla ESTADO que muestra la condición actual de la lógica de control, ya sea: CERRADO, APERTURA, CIERRE y ABRIR o PAUSAR. Dentro de la pantalla ESTADO, el botón ARRIBA o ABAJO vuelve a la pantalla de inicio. Para acceder a la configuración, dentro de la pantalla inicial o de ESTADO, presione el botón

ENTER. Para navegar entre las opciones use las teclas UP o DOWN y para seleccionar una opción presione ENTER. Para salir de cualquier opción, vaya a la opción SALIR, luego presione ENTER o presione el botón ENTER y manténgalo presionado durante 2 segundos para ejecutar un comando ESC (salir). Una vez dentro de las pantallas de configuración, si no se presiona ningún botón en 60 segundos, el panel de control vuelve a la pantalla de inicio o de ESTADO.

### **Doble comando (CM.DUPLO) (7)**

Cuando el jumper está cerrado, los comandos del botón pulsador abrir y cerrar se unifican y la unidad de control funciona con controles BTA o BTF tanto para abrir como para cerrar. La función de condominio (F.Condo) debe estar desactivada.

### **Programación del curso ( Primer accionamiento del motor)**

La programación del curso es necesaria antes de cualquier accionamiento para evitar daños en la central y el portón. Si se reemplaza la central controladora, piezas mecánicas, ajuste en el batiente o invertir la dirección de operación, se hace necesaria una nueva programación de curso.

PANTALLA INICIAL MENÚ: CURSO → CURSO: SÍ (ENTER PARA CERRAR) → CONTINUAR → (ENTER PARA ABRIR) CURSO GRABADO.

### **Eliminar controles**

1. Presione y suelte el botón Enter 1 vez → Pantalla de inicio donde se mostrará la versión de la central;

2. Presione y suelte el botón Enter 1 vez → MENU TX;
3. Presione y suelte el botón Enter 1 vez → TX REGISTRAR;
4. Presione y suelte el botón Down 1 vez → TX ELIMINAR;
5. Presione y suelte el botón Enter 1 vez → APAGAR SAIR;
6. Presione y suelte el botón Down 1 vez → APAGAR SÍ;
7. Presione y suelte el botón Enter 1 vez → ELIMINANDO MEMORIA, este procedimiento puede tardar

### Registrar controles

1. Presione y suelte el botón Enter 1 vez → Pantalla inicial donde se mostrará la versión del tablero;
2. Presione y suelte el botón Enter 1 vez → MENU TX;
3. Presione y suelte el botón Enter 1 vez → TX REGISTRAR;
4. Presione y suelte el botón Enter 1 vez → ACCIONAR TX, en este momento presione el botón del control remoto para registrar, luego aparezca en la pantalla CONFRIM TX, esta pantalla permanecerá durante 4 segundos (tiempo disponible para confirmar que el botón se registra presionando y soltando el botón Enter una vez, si cambia de pantalla deberá Presionar nuevamente el botón del control remoto), luego mostrar en la pantalla TX REGISTRADO, su control se ha registrado con éxito.

### Velocidad

Velocidad máxima alcanzada durante la apertura o cierre. Los valores se refieren a la frecuencia generada en la central controladora en hertz (Hz).

PANTALLA DE INICIAL → MENU: VELOCID → V.ABERT: (velocidad de apertura - 015 = mínima / 250 = máxima) (ENTER para confirmar y seguir) V.CIERRE:

(Velocidad de cierre - 015 = mínima = máxima) → (ENTER para confirmar y seguir).

La velocidad del motor debe ajustarse de acuerdo con el peso y tamaño del curso que el portón recorrerá.

### Velocidad final (V.FINAL)

Velocidad en hertz (Hz) del motor durante el aprendizaje de curso y después de la desaceleración de llegada cerca del final del curso. V.FINAL: (015 = mínima / 060 = máxima) → (ENTER para confirmar y salir).

### Rampa

Distancia donde el motor disminuirá la velocidad. Los valores se refieren al porcentaje del curso aprendido.

PANTALLA INICIAL → MENU: RAMPA → R.ABERT: (rampa de apertura - 001 = distancia más corta / 100 = distancia mas larga) (ENTER para confirmar y seguir) R.CIERRE: (rampa de cierre - 001 = distancia más corta / 100 = distancia mas larga) → (ENTER para confirmar y salir).

### Tiempo de pausa (tiempo de cierre automático)

Tiempo que el portón se quedará abierto antes del cierre automático. El valor mostrado es en segundos.

Si el tiempo de pausa llega al fin y la fotocelda o un circuito esta activo la central controladora no se cerrará, después de que la fotocelda quede libre, espere 1 segundo y solo entonces se cerrará.

PANTALLA INICIAL → MENU: PAUSA → PAUSA: (OFF para deshabilitar / 240 segundos de tiempo máximo) → (ENTER para confirmar).

**Función Reversa (F.REVER)**

Con la función reversa habilitada, la central controladora ignora los comandos durante la apertura y durante el cierre con solo un comando para detener y revertir el motor para el sentido de apertura nuevamente.

Con la función reversa desactivada la central acepta comando durante la apertura del portón y detiene el motor, donde un nuevo comando ejecutará el cierre. Durante el cierre, un comando detendrá el motor y se requerirá un nuevo comando para que el portón abra nuevamente.

TELA INICIAL → MENU: FUNCIÓN → F.REVER: (ON = habilitado / OFF = deshabilitado) → (ENTER para confirmar).

**Función de dirección ( F.SENT)**

La central controladora sale de fábrica con el fin de curso y motor conectados para actuar en el mismo sentido de funcionamiento. Para invertir el sentido de funcionamiento, no es necesario desconectar los cables del motor o el fin de curso, basta invertir la selección del función dirección (on/off).

**Función Condominio ( F.COND/LAZO)**

Seleccione la función y luego F. condo (función condominio) para activar la función lazo, dentro del menú.

El jumper "CM. DOBLE" debe estar abierto. En la función de lazo la central controladora necesita un comando de botón entre CM y BTA para iniciar la apertura completa de la cancela y de un comando entre CM e BTF para ejecutar el cierre. Sendo que o comando entre CM e BTF. El comando entre CM y BTF debe proceder de la siguiente manera:

- Estado de lazo 1: Cerrar CM con BTF = mantiene la puerta abierta e ignora los comandos de los controles remoto y de cierre automático (pausa);
- Estado de lazo 2: Abrir CM con BTF = esperará 1 segundo y comenzará a cerrarse;
- Estado de lazo 3: Si durante el movimiento de cierre CM se cierra con BTF = revertía el motor al sentido de apertura. Una vez abierto si el CM permanece cerrado con BTF, la lógica de funcionamiento vuelve al estado de lazo 1. Si durante la apertura y dentro del lazo 3 y el comando CM y BTF se libera, la central controladora terminará la apertura y cambiará al estado de lazo 2.

**Tasa de desaceleración (T.DESACE)**

Valor en hertz, donde el valor seleccionado se reducirá a cada segundo de la velocidad máxima del motor. Ejemplo: Con velocidad máxima de cierre en 150Hz, velocidad final en 30Hz. La tasa de desaceleración en 120Hz a cada segundo, Tendremos la desaceleración de 150Hz para 30Hz después de 1 segundo. TELA INICIAL → MENU: T.ACELER → T.ACELE: ( mínima / máxima) → (ENTER para confirmar y salir).

La tasa mínima y máxima puede variar de acuerdo con el modelo del automatizador.

**Ajuste de fábrica (RESET)**

Al realizar un reset completo en la central controladora solamente las configuraciones de velocidad y rampa se perderán. El curso y los controles registrados no se cambiarán.

TELA INICIAL → MENU: RESET → RESET: SIM? (ENTER para confirmar y salir).

**Protección Térmica (19)**

Por seguridad la central controladora tiene protección contra sobrettemperatura en el disipador de la central, cuando activado el sensor, el motor permanece detenido, y en la pantalla se muestra que el sensor fue activado, hasta que la temperatura disminuya.

**Funcionamiento de bloqueo (enclavamiento) (19)**

El conector "ENTRADA BLOQUEO" actúa como un bloqueo del sistema, donde: si el portón está cerrada y la entrada del bloqueo permanece conectada al GND, la central controladora ignora cualquier comando de apertura. El conector "SALIDA BLOQUEO" cierra el contacto con GND siempre que la central controladora recibe un comando de apertura. El contacto es abierto después que la central controladora ha completado el cierre completo. Al conectar la "ENTRADA BLOQUEO" de la central controladora

(A) en la "SALIDA BLOQUEO" de la central controladora (B) y la "ENTRADA DE BLOQUEO" de la central controladora (B) en la "SALIDA BLOQUEO" de la central (A) es posible crear un sistema donde la central controladora (A) solamente funciona cuando la central controladora (B) está cerrada y la central controladora (B) solo acepta en comando de apertura cuando la central controladora (A) está totalmente cerrada.

**Fotocelda (10)**

Si la fotocelda se interrumpe mientras el portón esta abierto, evitará cualquier comando de cierre del portón y permanecerá abierto hasta que la fotocélula no detecte obstáculos. Durante el cierre la detección de obstáculos, a través de la fotocélula, detendrá el motor y volverá automáticamente al sentido de apertura, independientemente del estado de la función inversa.



El consumo máximo de equipos conectados a la central controladora, no debe superar los 60mA.  
\*Riesgo de dañar la central controladora y el motor.



No conecte al cable del motor accesorios como: cerradura, luces de señalización, luces de garaje o fotoceldas, esto provocará la quema del producto. Para estos casos es necesario la utilización de módulo opcional 8F.  
\*No incluido en el kit.



El uso del final de carrera magnético es obligatorio, sin el uso de el, existe riesgo de quemaduras y mal funcionamiento del producto.



Es obligatorio el uso de fotoceldas. \*No incluido en el kit.

## Tabla de alertas

| DISPLAY | ERROR                 |
|---------|-----------------------|
| a       | ERROR ENCODER         |
| b       | SENSOR DE TAMPER      |
| c       | RELÉ TÉRMICO          |
| d       | SENSOR DE TEMPERATURA |

NOTA :  
Los botones de programación quedan bloqueados mientras se muestra una alerta

## Doble comando (cm.duplo) (7)

Al cerrar el jumper, los comandos botonera de apertura y botonera de cierre se unifican y la central comienza a funcionar con un comando BTA o BTF tanto para abrir como para cerrar. La función de condominio (F.Condo) debe estar desactivada (o).

## Fotocelda desactivada (10)

Si la fotocelda se interrumpe mientras la puerta está abierta, evitará cualquier comando de cierre y permanecerá abierta hasta que la fotocelda no detecte ningún obstáculo. Durante el cierre, la detección de obstáculos, a través de la fotocelda, detendrá el motor y Revertirá la dirección a la apertura automáticamente, independientemente del estado de la función inversa.

## Cómo navegar los menús de configuración (6)

UP= Incremento (+) / DOWN = Disminución (-)

Botón "ENTER": Seleccionar función. Si el botón "ENTER" es presionado durante 2 segundos, la operación del mismo será ESC, es decir, salir / cancelar selección / volver a la pantalla inicial.

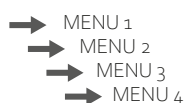
Para navegar entre las opciones usa las teclas "UP" o "DOWN" y para seleccionar una opción presione "ENTER."

Una vez dentro de las pantallas de configuración, si no se presiona ningún botón en 13 segundos, la central vuelve al modo standby.

## Configuración de la central

La central tiene 4 estados de "MENU"

Ejemplo: Menú principal:



En el lado derecho de los botones, tiene un display de 7 segmentos, donde indicará a través de números y letras cuál es el estado del menú

Standby (en descanso)



Simboliza el fin de curso (FCA)



Simboliza el fin de curso cerrado (FCF)



Ningún fin de curso accionado

## Programación

Las opciones de función se seleccionan en el MENÚ PRINCIPAL, de 0 a 9

| MENÚ PRINCIPAL | FUNCIÓN           | MENÚ 2 | FUNCIÓN             | MENÚ 3 | FUNCIÓN               | MENÚ 4 | FUNCIÓN   |
|----------------|-------------------|--------|---------------------|--------|-----------------------|--------|-----------|
| --             | standby           |        |                     |        |                       |        |           |
| 1              | TX                | c      | Registrar           | c      | Confirmar             |        |           |
|                |                   | a      | Borrar              | 0-a    | Borrar                |        |           |
| 2              | Curso             | c      | Prog. Curso         | 1-c    | Iniciar Curso         | C      | Continuar |
|                |                   | a      | Ajuste              | a      | Abriendo              |        |           |
|                |                   |        |                     | f      | Cerrando              |        |           |
| 3              | Velocidad         | a      | Apertura            | 0-9    | 45 hZ ~180 Hz (15Hz)  |        |           |
|                |                   | f      | Cierre              | 0-9    | 45 hZ ~180 Hz (15Hz)  |        |           |
| 4              | Velocidad final   | 0-9    | 15 Hz ~ 60Hz (5Hz)  |        |                       |        |           |
| 5              | Rampa             | a      | Apertura            | 0-9    | 15% ~60% (5%)         |        |           |
|                |                   | f      | Cierre              | 0-9    | 15% ~60% (5%)         | 0-1    | Sentido   |
| 6              | Pausa             | 0-9    | OFF ~90SEG (10 SEG) |        |                       |        |           |
| 7              | Funciones         | 0-1    | Reversa             | 0-1    | F. CONDOMINO          |        |           |
| 8              | Tasa              | a      | Aceleración         | 0-9    | 30 Hz ~120Hz (10Hz/S) |        |           |
|                |                   | d      | Desaceleración      | 0-9    | 30 Hz ~120Hz (10Hz/S) |        |           |
| 9              | Tiempo de partida | 0-9    | OFF ~900Ms (100Ms)  |        |                       |        |           |
| 10             | Reset             | i-f    | Reset de fábrica    |        |                       |        |           |

## Menú principal

Para navegar por las opciones es necesario ingresar al menú principal. Cuando la pantalla esté en espera, presione el botón "ENTER" una vez para ingresar al menú. Usa los botones "UP" y "DOWN" para elegir las funciones de 0 a 9. El led (LD\_2) se iluminará simbolizando que está dentro del menú.

### 1. (TX) presiona el botón "ENTER" para acceder a la función "TX".

Dentro de la opción "TX" tiene dos opciones más: Cadastrar (Registrar) y Borrar.

A través de los botones "UP" o "DOWN" elija "C" para Cadastrar (Registrar) o "A" borrar.

1.1. (C) Cadastro (Registrar): Después de elegir la letra "C", Haga clic en el botón "ENTER" para ingresar a la función "CADASTRAR".

1.1.1. En función, el display se apagará. Presione el botón del control que desea cadastrar (registrar), la letra "C" aparecerá, indicando que ha identificado un control, presione y suelte el botón "ENTER", entonces aparecerá la letra "P" confirmando la grabación. La central esperará a que se registren nuevos botones, o para salir presione "ENTER" una vez o espere 10 segundos.

1.2. (A) BORRAR: Después de elegir la letra "A", Haga clic en el botón "ENTER" para ingresar a la función "APAGAR" (Borrar).

1.2.1. En la función, presione y suelte el botón "UP" hasta que la pantalla muestre la letra "A". Presione el botón "ENTER" para confirmar. El led (LD\_2) parpadeará hasta que el panel de control finalice el proceso de borrar la memoria. Después de terminar, la central volverá al menú principal.

### 2. Curso = (primer arranque del motor)

Es necesario programar el curso antes de comenzar cualquier operación para evitar daños a la central y la puerta. Presione el botón "ENTER" para acceder a la función "CURSO". Dentro de "CURSO" tiene dos opciones más: Programar Curso y Ajuste.

A través de los botones "UP" o "DOWN" navegue en el display hasta que aparezcan las letras "C" para programar el curso o "A" para el ajuste.

2.1. C) PROGRAMAR CURSO: Después de elegir la letra "C", Haga clic en el botón "ENTER" para entrar en la función "PROGRAMAR CURSO".

2.1.1. En la función, presione el botón "UP" o "DOWN" hasta que muestre la letra "C" en el display. Presione el botón "ENTER" para que el motor comience a moverse y busque el fin del curso.

NOTA: La primera operación debe ser la de cierre; de lo contrario, los cables del motor deben estar invertidos, invierta "U" por "W" y también el conector de fin de curso. Luego retire y reemplace el puente del "TAMPER". Cuando se encuentra el fin de curso, la letra "C" aparecerá en el display, lo que significa continuar, presione y suelte el "ENTER" nuevamente para que el motor funcione hasta el otro fin de curso, entonces la letra "P" aparecerá en el display, lo que significa que el curso ha sido programado correctamente.

2.2. (A) AJUSTE: Se utiliza para fijar los extremos de los finales de curso de apertura y cierre. Después de elegir la letra "A", Haga clic en el botón "ENTER" para ingresar a la función "AJUSTE".

2.2.1. En la función con el botón "UP" presionado la automatización se mueve en la dirección de apertura y el botón "DOWN" en Dirección de cierre.

### 3. Velocidad

Velocidad máxima alcanzada durante la apertura o cierre.

Presiona el botón "ENTER" para acceder a la función "VELOCIDAD".

A través de los botones "UP" o "DOWN" elija "A" para Apertura o "F" para el cierre.

3.1. (A) APERTURA: Después de elegir la letra "A", Haga clic en el botón "ENTER" para ingresar a la función "APERTURA". En la función, presione la tecla "UP" o "DOWN" para aumentar o disminuir la velocidad del motor, que oscila entre 45 Hz y 180 Hz, "o" = 45 Hz, "g" = 180 Hz (aumento y disminución de 15 Hz).

3.2. (F) CIERRE: Después de elegir la letra "F", Haga clic en el botón "ENTER" para entrar a "CIERRE".

En la función, presione la tecla "UP" o "DOWN" para aumentar o disminuir la velocidad del motor, que oscila entre 45 Hz y 180 Hz, "o" = 45 Hz, "g" = 180 Hz (aumento y disminución de 15 Hz).

### 4. Velocidad final

Velocidad del motor en hercios (Hz) durante el aprendizaje del curso y después de la desaceleración de la llegada cerca del final del viaje.

Presiona el botón "ENTER" para acceder a la función "VELOCIDAD FINAL".

Dentro de la opción "VELOCIDAD FINAL" Tiene 10 niveles de ajustes. Presione la tecla

"UP" o "DOWN" para aumentar o disminuir la velocidad final, que varía de 15Hz a 60Hz, "o" = 15Hz, "g" = 60Hz (Incremento y disminución de 5Hz).

### 5. Rampa

Distancia de la parada donde el motor disminuirá la velocidad. Los valores se refieren al porcentaje del curso aprendido.

Presiona el botón "ENTER" para acceder a la función "RAMPA".

A través de los botones "UP" o "DOWN" elija "A" para Apertura o "F" para el cierre.

5.1. (A) APERTURA: Después de elegir la letra "A", Haga clic en el botón "ENTER" para ingresar a la función "APERTURA". En la función, presione la tecla "UP" o "DOWN" para aumentar o disminuir el tamaño de la rampa que ejecutará el motor, del 15% al 60%, "o" = 15%, "g" = 60% (Incremento y disminución de 5Hz).

5.2. (F) CIERRE: Después de elegir la letra "F", Haga clic en el botón "ENTER" para entrar a "CIERRE".

5.6 En la función, presione la tecla "UP" o "DOWN" para aumentar o disminuir el tamaño de la rampa, el motor ejecutará, del 15% al 60%, "o" = 15%, "g" = 60% (Incremento y disminución de 5Hz).

### 6. Pausa

Tiempo en que la puerta estará abierta antes de cerrarse automáticamente. Si el tiempo de pausa llega a su fin y la fotocelda o el bucle está activo, el panel de control no ejecutará el cierre, esperará para liberar la fotocélula o el bucle, esperará 1 segundo y solo entonces ejecutará el cierre.

Dentro de la opción "PAUSA" Tiene diez parámetros. Cada número en el display agrega 10 segundos. "o" = OFF, "g" = 90 segundos.

### 7. Funciones

Presiona el botón "ENTER" para acceder a la función "FUNCIÓN REVERSA". Si se presiona nuevamente "FUNCIÓN CONDOMINIO"

Si se presiona nuevamente "FUNCIÓN SENTIDO "

Cada función, cuando está habilitada o deshabilitada, hace que la central salga del modo de programación y regrese al modo de standby.

A través de los botones "UP" o "DOWN" elija "o o 1", con "1" habilitado y "o" deshabilitado.

### **7.1. Función reversa**

Con la función de reversa habilitada "1", la central ignora los comandos durante la apertura y durante el cierre, un comando es suficiente para detener y revertir el motor a la dirección de apertura nuevamente.

### **7.2. (f) Función de condominio**

Con la función de condominio habilitada "1", la central funciona de la siguiente manera:

El jumper "CM. DUPLO" debe estar abierto. En la función de bucle, la placa necesita una válvula de control entre CM y BTA para iniciar la apertura total de la puerta y un comando entre CM y BTF para ejecutar el cierre. El comando entre CM y BTF debe proceder de la siguiente manera:

-Estado del bucle 1: Cerrar CM con BTF = mantiene la puerta abierta e ignora los comandos de control remoto y de cierre automático (pausa).

-Estado de bucle 2: CM abierto con BTF = esperará 1 segundo y comenzará a cerrarse.

-Estado de bucle 3: si durante el movimiento de cierre CM se cierra con BTF = el motor volverá a la dirección de apertura. Una vez abierto, si el CM permanece cerrado con BTF, la lógica de funcionamiento vuelve al estado del bucle 1.

Si durante la apertura y dentro del estado del bucle 3 y se libera el comando CM y BTF, la central finalizará la apertura y cambiará al estado del bucle 2.

### **7.3. Función sentido:**

La central sale de fábrica con el final de carrera y el motor conectados para actuar en el mismo sentido de operación. Para invertir el sentido de funcionamiento, simplemente habilite la función de sentido "1", para que así no sea necesario desconectar los cables del motor y del final de carrera.

## **8. Tasa**

Presiona el botón "ENTER" para acceder a la función "TASA".

A través de los botones "UP" o "DOWN" elija "A" para aceleración o "d" para la desaceleración

8.1. (A) ACELERACIÓN: Después de elegir la letra "a", Haga clic en el botón "ENTER" para ingresar a la función

### **"Aceleración".**

En la función, presione la tecla "UP" o "DOWN" para aumentar o disminuir la aceleración que realizará el motor, que va de 30Hz / s a 120Hz / s "o" = 30Hz / s, "g" = 120Hz / s (incremento y disminución de 10 Hz).

8.1. (d) DESACELERACIÓN: Después de elegir la letra "d", Haga clic en el botón "ENTER" para ingresar a función "DES-ACELERACIÓN". En la función, presione la tecla "UP" o "DOWN" para aumentar o disminuir la desaceleración que realizará el motor, que varía de 60Hz / s a 150Hz / s "o" = 60Hz / s, "g" = 150Hz / s (incremento y disminución de 10 Hz).

### 9. Tiempo de inicio

Esta función ayuda al inicio de la puerta (en la apertura y cierre) haciendo que la máquina comience la operación en modo lento, los valores se pueden ajustar de 0 a 9 donde cada incremento es equivalente a 100 milisegundos. Esta función es muy útil para puertas pesadas, ya que permite eliminar lentamente el peso de la inercia, evitando golpes e incluso enrosques iniciales, una vez que la puerta ya está funcionando, la central asume los valores de velocidad y rampa ajustados. Presiona el botón "ENTER" para acceder a la función "TEMPO DE PARTIDA". Dentro de la opción "TIEMPO DE PARTIDA" Tiene 10 niveles de ajustes.

En la función, presione la tecla "UP" o "DOWN" para aumentar o disminuir el tiempo de arranque que realizará el motor. Cada número en el display agrega 100 ms. "o" = OFF, "g" = gooms

### Reset

Presiona el botón "ENTER" para acceder a la función "RESET".

A través de los botones "UP" o "DOWN" navegue hasta que aparezca la letra "F" en el display. Presiona el botón "ENTER".

Después de presionar, la central comenzará el proceso de "RESET", volviendo a la configuración original de fábrica. En el display aparecerá la letra "P", simbolizando "PARÁMETROS DE FÁBRICA", en seguida la central sale del modo de programación.

Al realizar un reset en la placa, solo se perderán los ajustes, como las velocidades y las rampas. El curso y los controles registrados no se cambiarán.



El consumo máximo de los equipos conectados al panel de control no debe superar los 60 mA. \* Con el riesgo de dañar la central o el automatizador \*



No conecte a los cables del motor, accesorios como cerraduras, semáforos, luz de garaje o fotoceldas, ya que este tipo de conexiones hacen que los productos se quemen. Para estos casos es necesario usar el módulo



El uso de finales de carrera magnético es obligatorio, sin su uso existe riesgo de quemaduras y mal funcionamiento del producto.



Es obligatorio el uso de una fotocelda de seguridad \* no está incluido en el kit \*

## TIEMPOS DE GARANTÍA

Si este producto falla debido a un defecto de material o de fabricación dentro del plazo de un año a partir de la fecha de compra, devuélvalo a cualquier tienda de distribución autorizada, Centro de Servicio Corporativo Autorizado u otro punto de venta Furius para que sea reparado gratuitamente (o reemplazado si la reparación resulta imposible).

## CONSIDERACIONES ESPECIALES



Todas las herramientas furius gozarán de 1 año de garantía



\* Para que la garantía sea efectiva durante 1 año, se debe efectuar una revisión de mantenimiento anual, antes de finalizar el año en curso del equipo, en esta revisión se realizará una evaluación del equipo y se le entregará un visto bueno al equipo para hacer efectiva la garantía.

La garantía podrá no hacerse efectiva si el equipo se encuentra muy deteriorado. La revisión del primer año, no tiene costo en mano de obra para el usuario / propietario del equipo. Esta revisión no incluye los elementos que deben ser sustituidos por desgaste y/o mal uso.\*



Esta garantía NO APLICA por mantenimiento inapropiado, la vida de un motor depende de las condiciones en las que es operado y el cuidado que reciba. En algunas aplicaciones como en construcción y trabajo continuo en campamentos, las plantas eléctricas son usualmente utilizadas en medios donde hay polvo e impurezas, lo que puede causar un desgaste prematuro.

Tal desgaste, cuando es causado por impurezas, polvo, residuos de la limpieza, o cualquier otro material abrasivo que haya entrado en el motor por causa de un mantenimiento inapropiado no es cubierto por la garantía.

### NOTA:

- Las herramientas que son trabajadas en ambientes de polvo y alta contaminación por partículas que tengan contaminación interna, se recomienda su eliminación con aire comprimido (máx. 3 bares).
- Las baterías son consideradas piezas de desgaste y no las cubren los 3 años de garantía, pero ante cualquier falla otorgamos un tiempo de 90 días a partir de la compra para que se acerque a cualquier Centro de Servicio corporativo o autorizado de nuestra marca para la respectiva revisión.
- Si la herramienta es para alquiler la garantía es de 3 meses.\*

**1** YEAR  
WARRANTY



**FURIUS®**

