



accessmatic
Opening your life

Cobra 3424

MANUAL DE USUARIO

*Motor para puerta levadiza
Accessmatic Cobra 3424*



accessmatic **Cobra 3424**
Opening your life

ADVERTENCIA.

Por favor lea y entienda cuidadosamente este manual y las instrucciones de seguridad antes de la instalación. El motor NO CERRARÁ si el Sistema de Seguridad de Sensor Óptico está activado pero no instalado y alineado de la manera correcta.

VERIFIQUE y PRUEBE DIARIAMENTE el motor de acuerdo con la etiqueta de seguridad para ASEGURAR UNA OPERACIÓN SEGURA. Conserve este manual para referencia futura.

ACCESSMATIC.com

Recomendaciones importantes de seguridad	1
Recomendaciones de Pre - Instalación	4
Instalación (Soporte de pared & Soporte de puerta	5
Instalación (Guía de acero)	6
Instalación (Tren de rodaje de acero perfilado)	7
Ensamble de batería de respaldo (Opcional)	9
Instrucciones de programación	10
Introducción y aplicación de terminal	14
Desenganche manual	15
Mantenimiento	15
Especificaciones técnicas	16
Fallo común y soluciones	17
Riel en "T"	18

Recomendaciones Importantes de Seguridad

EL NO CUMPLIMIENTO DE LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PUEDE RESULTAR EN LESIONES PERSONALES DE GRAVEDAD, MUERTE Y/O DAÑO A LA PROPIEDAD.

- 1- POR FAVOR LEA DETENIDAMENTE Y SIGA TODAS LAS RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN Y SEGURIDAD.**
- 2- El motor está diseñado y fabricado para seguir las regulaciones locales. El instalador debe ser familiar con las regulaciones locales requeridas con respecto a la instalación del motor.
- 3- Personal no calificado que desconozca las normas de seguridad, y salud cuando tratan con puertas automáticas y otro tipo de puertas, no pueden bajo ninguna circunstancia realizar la instalación o implementación de los sistemas.
- 4- El personal que lleve al cabo la instalación o le haga mantenimiento al sistema sin tener en cuenta todas las normas de seguridad cargara con la responsabilidad de cualquier daño o lesión causados por la instalación errónea o que no cumpla con las normas y recomendaciones del manual, ya sea directa o indirectamente.
- 5- Para seguridad adicional se recomienda mucho la inclusión de Fotoceldas de Seguridad. Aunque el motor incorpora un sistema de Obstrucción Forzosa de Seguridad sensible a la presión, la adición de las Fotoceldas mejorará en gran medida la seguridad de funcionamiento de una puerta de garaje automática y proporcionar mayor tranquilidad.
- 6- Asegúrese de que la puerta del garaje está completamente abierta y estacionaria antes de entrar o salir del garaje con su vehículo.
- 7- Asegúrese de que la puerta del garaje está completamente cerrada y estacionaria antes de salir de su casa.
- 8- Mantenga las manos y la ropa suelta lejos de la puerta de apertura y garaje todo el tiempo.
- 9- El Sistema Obstrucción de Seguridad está diseñado para funcionar sólo en objetos ESTACIONARIOS. Lesiones personales graves, la muerte y / o daños a la propiedad se puede producir si la puerta del garaje se pone en contacto con un objeto en movimiento.

sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el aparato.

11- Residuos de productos eléctricos no se deben tirar con la basura doméstica. Por favor recicle donde existen las instalaciones. Consulte con su autoridad local o distribuidor acerca del reciclado.

12- Si el cable eléctrico está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante, su agente de servicio o personas cualificadas para evitar cualquier peligro.

- **ADVERTENCIA:** Instrucciones de seguridad importantes. Es importante para la seguridad de las personas seguir todas las instrucciones. Guarde estas instrucciones.
- No permita que los niños jueguen con los controles de la puerta. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
- Cuidado con la puerta en movimiento y alejar a la gente hasta que la puerta está completamente abierta o cerrada.
- Tenga cuidado al operar el desbloqueo manual desde una puerta abierta ya que esta puede caer rápidamente debido a los resortes débiles o rotos, o estar fuera de equilibrio.
- Controlar periódicamente la instalación, en particular los cables de retención, resortes y soportes para detectar signos de desgaste, daño o desequilibrio. No lo utilice si se necesita reparación o ajuste desde un fallo en la instalación o una puerta mal equilibrada puede ocasionar lesiones.
- Cada mes, compruebe que la unidad se invierte cuando los contactos de la puerta un objeto de alto 50 mm colocado en el suelo. Ajustar si es necesario y vuelva a revisar desde un ajuste incorrecto puede causar riesgo, para las unidades que incorporan un sistema de protección contra el atrapamiento dependiendo de contacto con el borde inferior de la puerta.
- Los detalles sobre cómo utilizar el desbloqueo manual.
- Información relativa a la regulación de la puerta y la unidad.
- Desconecte el suministro al limpiar o realizar otras tareas de mantenimiento.
- Las instrucciones de instalación deben incluir detalles para la instalación de la unidad y sus componentes asociados.

- 1- Reversa de seguridad automático
Freno automático / reversa automático son controlados por nuestro software de placas de circuitos. Somos cautelosos para proteger tus hijos, mascotas u otros objetos.
- 2- Arranque suave / Parada suave
El aumento gradual de la velocidad arriba y abajo en el inicio y fin de cada ciclo reduce la tensión en la puerta y el abridor para una vida útil más larga y operaciones más silenciosas.
- 3- Cerrado automático
El cerrado automático asegura la tranquilidad y mantiene tu hogar seguro creando automáticamente tu puerta al entrar o salir del garaje.
- 4- Autoaprendizaje de apertura y cerrado por fuerza de obstrucción
La cantidad de fuerza de apertura para diferentes etapas del recorrido de la puerta se aprende durante la instalación y está constantemente re programandose. El abridor automáticamente calcula su fuerza en un rango adecuado.
- 5- Límite electrónico, ajuste simple
Sólo es necesario para controlar la configuración del límite de los paneles de control ajustarlos exactamente, un proceso sencillo y fácil.
- 6- Terminales disponibles para ház de luz, extra receptores, interruptor de pared cableado o inalámbrico, luz de precaución y dispositivo de protección de la puerta.
- 7- Ahorro de energía - LED luz de cortesía
Retardo de 3 minutos en luz LED, incender con cada ciclo para iluminar el garaje en lugares oscuros.
- 8- Reserva de batería disponible
Nuestra reserva de batería en los abridores pueden darle energía suficiente una vez haya un fallo de energía en el hogar.
- 9- Cerrado automático en engranajes
Engranajes de fuerxa en motor se auto bloquearán con el sistema de desacoplamiento.
- 10- No te preocupes por fallos de energía, nuestro sistema de desbloqueo manual es una solución para operar la puerta en cualquier momento.
- 11- Tecnología de transmisor
La tecnología de código rotativo (7.38 x 1019 Combinaciones), 433 Mhz Frecuencia, diseño de 4 canales para asegurar el control de 4 puertas diferentes con un mismo transmisor.

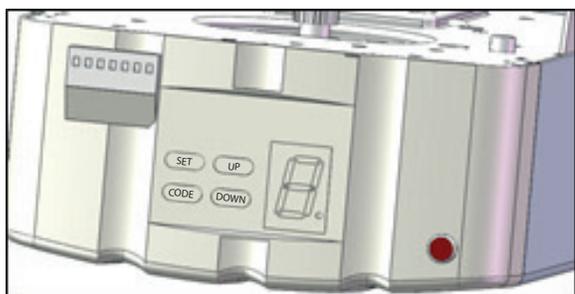
12- Espacio para la cabeza más bajo

Con tan poco como 30mm requeridos entre el techo y el punto mas alto del trayecto de la puerta, el abridor puede ser empotrado para aplicaciones con bajo espacio para la cabeza.

13- Placa inferior metálica mas fuerte y segura.

14- botones de operación en dirección Arriba/ Abajo (UP / DOWN)

15- Fusible de alimentación principal externo (B)(diagramado en la imagen siguiente)

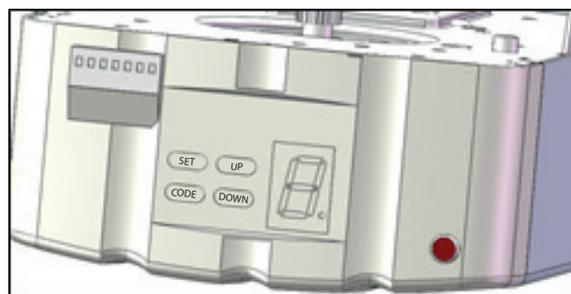


UP

SUBIR

DOWN

BAJAR



RECOMENDACIONES DE PRE-INSTALACIÓN

- 1- La puerta de garaje debe poder abrir y cerrarse fácilmente con las manos y sin mucho esfuerzo. Un buen balance en la puerta y el resorte son indispensables para una instalación apropiada.
- 2- El abridor de la puerta de garaje no compensará por una puerta de garaje mal instalada y no debe ser una solución para una puerta "difícil de abrir".
- 3- Si la unidad está siendo instalada en una puerta existente, asegúrese que todos los dispositivos de bloqueo sean retirados o de lo contrario la garantía será anulada.
- 4- Un tomacorrientes apropiado debe ser instalado en un lugar cercano donde se instala el abridor.
- 5- Debe haber un espacio mínimo de 30mm entre la parte baja del carril de transmisión por cadena y la parte más alta de la puerta de garaje en el momento más cercano. (Ver Fig. 1)

⚠ PRECAUCIÓN

- NO conecte la electricidad sino hasta que se le indique.
- Para evitar LESIONES, mantenga las manos y los dedos lejos de las juntas y de los posibles bordes filosos.
- Utilice guantes al instalar la cadena y el cable.



Riel – Segmento del travesaño

Riel – Segmento medio

Riel – Segmento final con perno de freno del carro

2 juntas del riel en forma de T

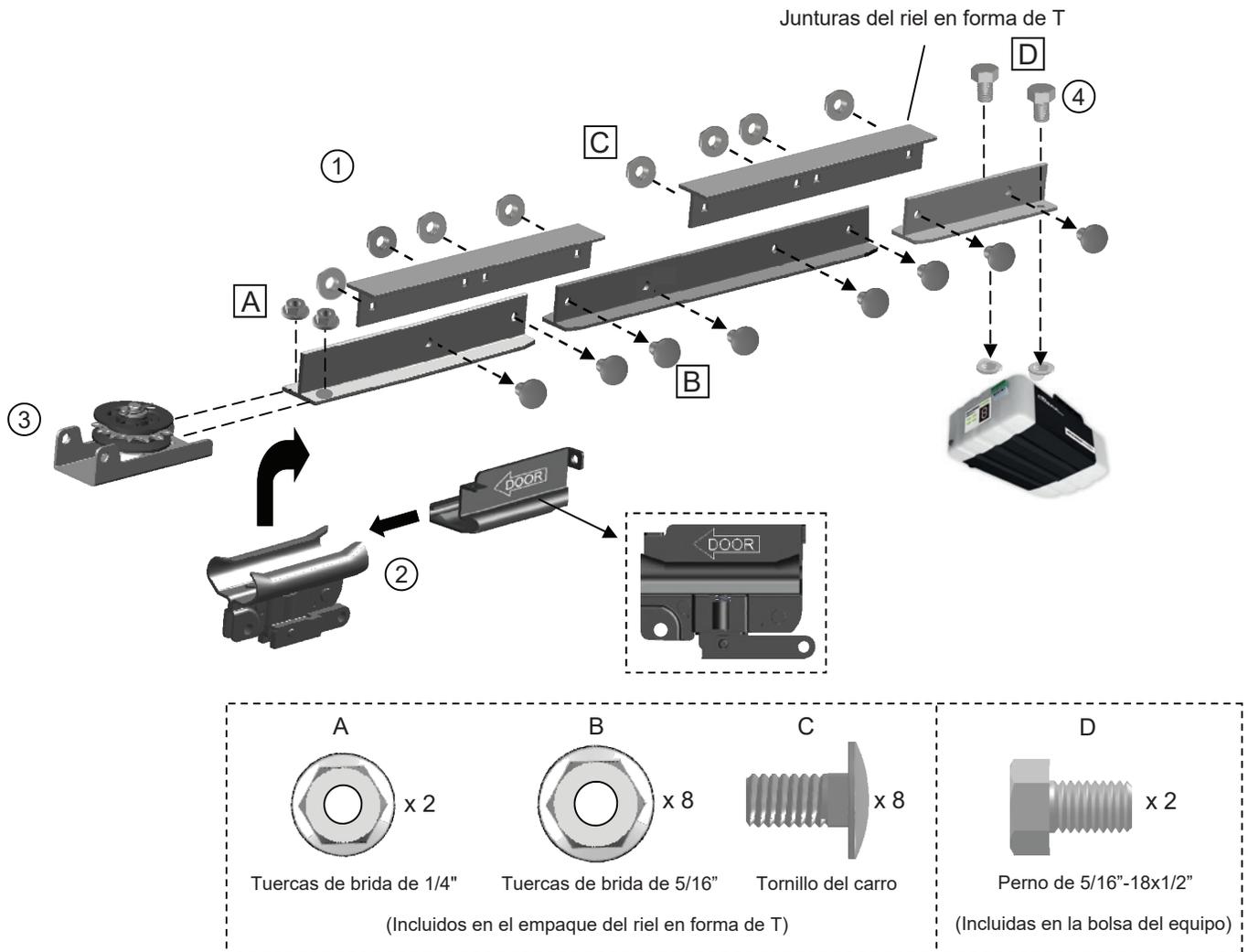


Fig.1

Para Montar el Riel

1. Una los segmentos de Adelante, medio y atrás del riel todos juntos con las dos uniones del riel, utilizando los tornillos de carrocería y las tuercas de reborde de 5/16" provistas.
2. Inserte el montaje del carro en el riel ensamblado (Note la orientación como se muestra)
3. Instale la rueda de guía con los dos tornillos y tuercas provistos de 1/4".
4. Alinee y asegure el riel ensamblado por encima del Abre-puerta con (2) tuercas de reborde de 1/4"

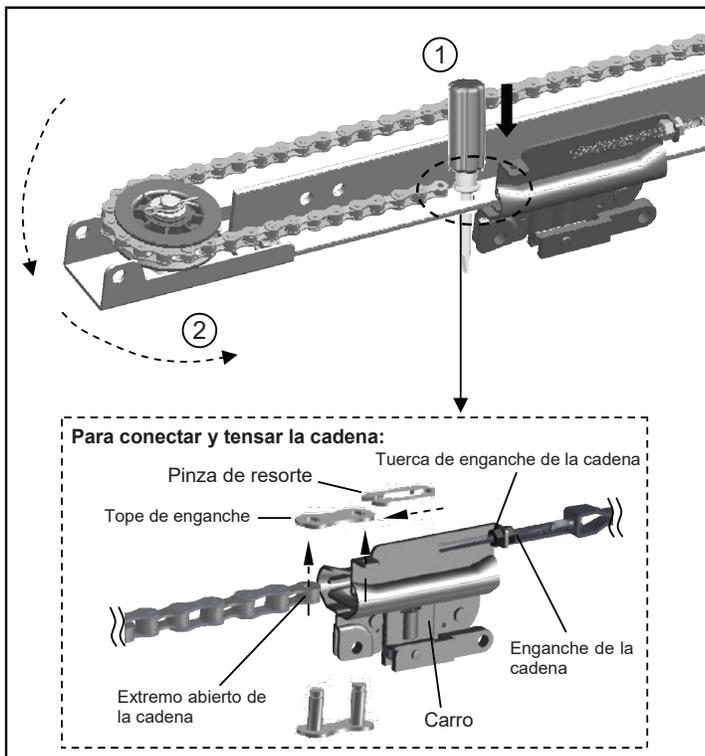


Fig.2

Para Montar la Sección del Soporte del Riel

Siga los pasos mostrados en la Figura 2:

1. Inserte un destornillador de manera temporaria en el orificio que se encuentra cerca del soporte de la rueda dentada. Mueva el carro contra este destornillador. El carro debe mantenerse en esta posición para una correcta alineación de la cadena.
2. Conecte un extremo de la cadena al carro utilizando el eslabón de enganche como se muestra.
3. Envuelva la cadena de la rueda impulsora en el abre-puerta.
4. Conecte el otro extremo de la cadena al carro, asegure la barra de enlace de la cadena con la tuerca.

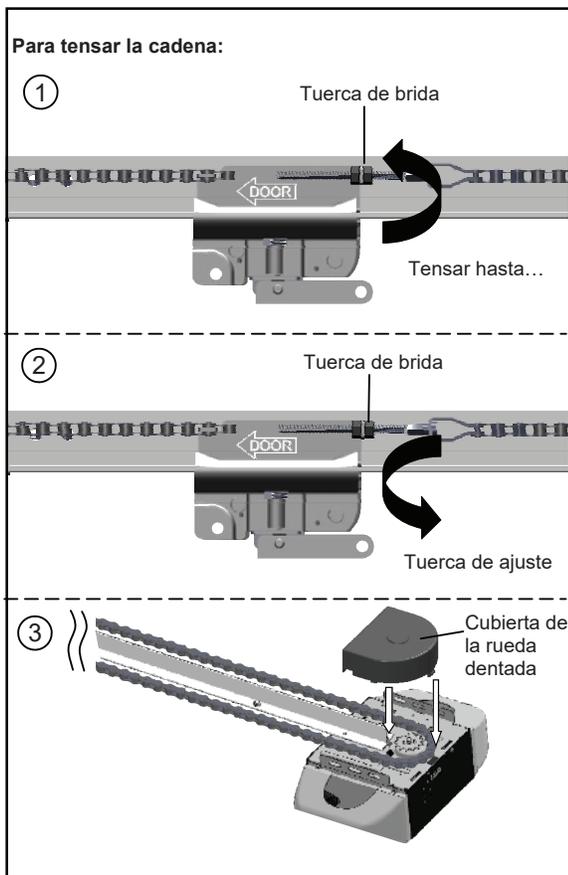
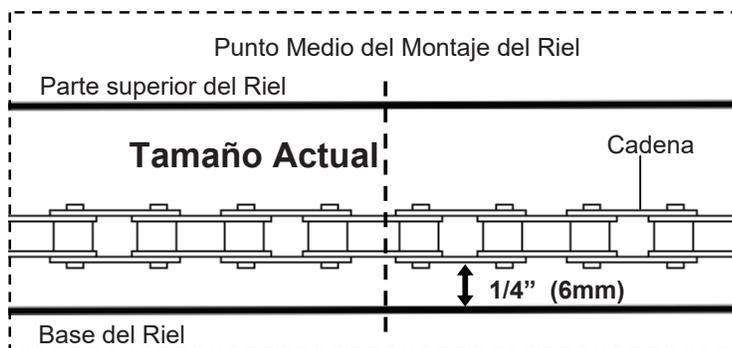


Fig.3



Siga los pasos como se muestran en la Figura 3 para ajustar la cadena:

1. Gire el eslabón de la cadena hasta que la cadena quede a 1/4" (6mm) por encima de la base del riel. Compare con la ilustración provista arriba.
 2. Ajuste la Tuerca de Borde en el Eslabón de la Cadena.
- Cuando la cadena y el cable estén ajustados alrededor del riel y la rueda en el abre-puerta, verifique y asegúrese de que la cadena está alineada correctamente y no esté torcida.
3. Adhiera la Cubierta de la Rueda Dentada al abre-puerta.

Aviso

Durante la operación, es normal que la cadena parezca que está suelta cuando la puerta está cerrada. Si la cadena vuelve a la posición como se muestra debajo cuando la puerta está abierta, la cadena está ajustada correctamente. NO reajuste la cadena.

Cuando realice el mantenimiento, siempre TIRE de la Desconexión de Emergencia para DESCONECTAR la puerta del abre-puerta antes de ajustar la cadena.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES:

- NO conecte la electricidad sino hasta que se le indique.
- El soporte del travesaño DEBE estar BIEN sujeto al soporte estructural sobre la pared o en el techo de montaje, de lo contrario, la puerta no podrá retroceder cuando se requiera. NO instale el soporte del travesaño sobre drywall.
- DEBEN utilizarse anclajes de concreto cuando el montaje del soporte del travesaño es en mampostería.
- NUNCA trate de soltar, mover o ajustar los muelles, cables, poleas, soportes o equipos de puerta de garaje todos los cuales están bajo EXTREMA tensión.
- Si su puerta se atora, se atasca o está desequilibrada, póngase en contacto con un técnico de servicio calificado en puertas de garaje. Una puerta que no esté balanceada puede no retroceder cuando se requiera.

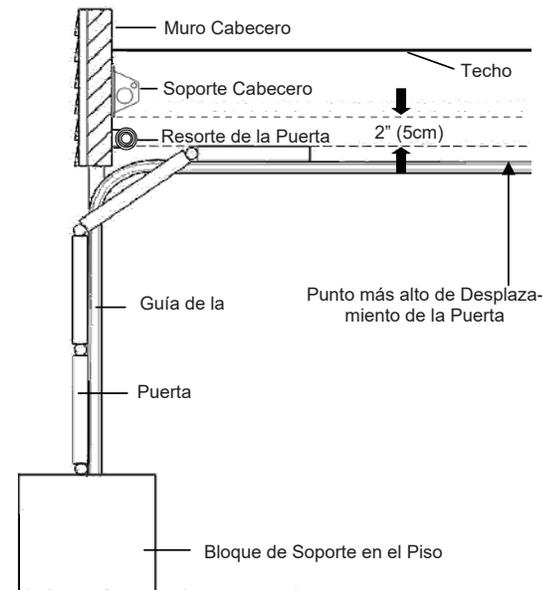


Fig.1

Para Instalar el Soporte Cabecero

Nota: Los procedimientos de instalación pueden variar de acuerdo al tipo de puerta.

1. Mientras esté dentro de su garaje, cierre la puerta y marque la línea central vertical de la puerta de garaje. Extienda la línea sobre la pared del cabecero por encima del resorte de la puerta.
2. Abra la puerta en el punto más alto de desplazamiento. Marque una línea en la pared del cabecero 2" (5cm) por encima del punto más alto de desplazamiento

Nota: NO instale el Soporte Cabecero sobre una mampostería. En algunas instalaciones, puede ser necesario instalar un 2x4 a través de dos montantes para crear un lugar adecuado para el Soporte Cabecero.

Si se instala sobre mampostería, utilice dos tacos de fijación de concreto (no están incluidos).

Montaje en Pared

Como se muestra en la Figura 2, coloque el Soporte Cabecero en la línea central vertical en la dirección mostrada.

Marque y realice dos orificios de 3/16" (5mm). Ajuste el Soporte Cabecero de manera segura en la estructura de soporte utilizando dos Tornillos de Compresión de 5/16" x 2-1/2".

Montaje Alternativo en Techo

Se sugiere realizar el montaje en techo SÓLO cuando el espacio libre es mínimo.

Extienda la línea central vertical sobre el techo como se muestra en la Figura 3. Centre el Soporte Cabecero en la marca vertical, no más de 6" (15cm) del muro cabecero. Marque y realice orificios para ajustar el Soporte Cabecero de manera segura en la estructura de soporte.

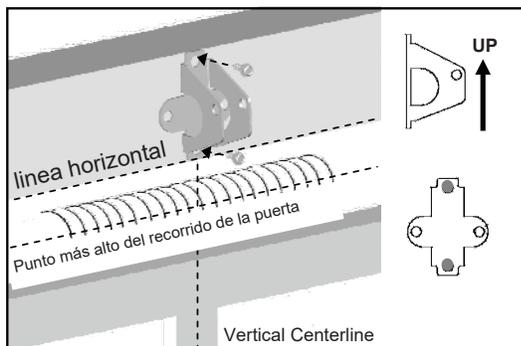


Fig.2 (Montaje en Pared)

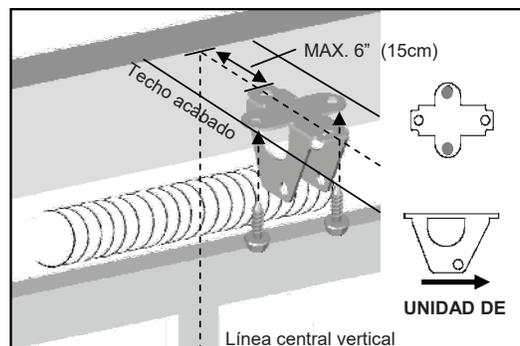


Fig.3 (Montaje en Techo)



⚠ ADVERTENCIA

Para evitar LESIONES GRAVES:

- NO conecte la electricidad sino hasta que se le indique.
- Se recomienda REFUERZO para las puertas de garaje de fibra de vidrio, aluminio o acero ligero ANTES de instalar el soporte de la puerta. Póngase en contacto con el fabricante de su puerta para conocer las opciones de refuerzo.

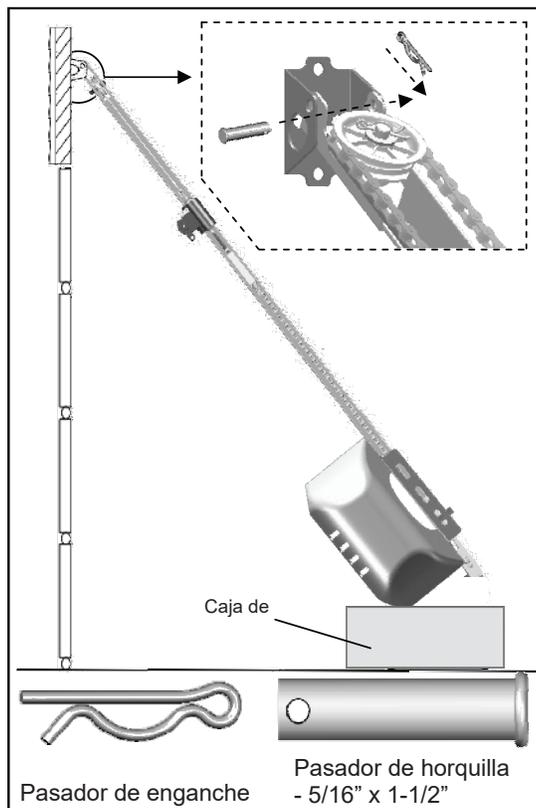


Fig.1

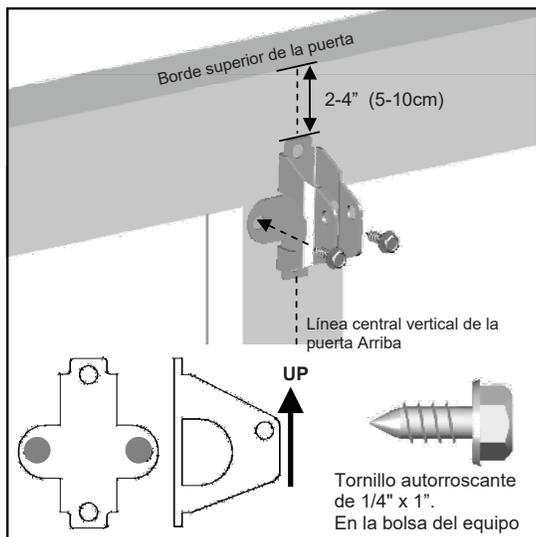


Fig.2

Unir el Abre-puerta con el Soporte Cabecero

1. Como se muestra en la Figura 1, utilice la caja de envoltura como soporte temporario del abre-puerta. Coloque el Abre-puerta en la caja para prevenir daños.
2. Alinee el orificio de montaje en el riel cabecero con el orificio de montaje en el Soporte Cabecero.
3. Conecte el Riel Cabecero con el Soporte de la Puerta con un perno de horquilla de 5/16" x 2-1/4" y asegúrelo con un pasador de horquilla.

Para montar el Soporte de la Puerta

Nota: Algunos kits de refuerzos para puertas pueden proveer una fijación directa del brazo de la puerta al soporte de refuerzo. Si usted tiene un soporte de refuerzo de la puerta con esta opción, saltee este paso y proceda al siguiente paso "Montaje del Sistema de Apertura en el Techo".

1. Posicione el Soporte de la Puerta en la línea central de la puerta aproximadamente de 2" - 4" (5-10cm) por debajo del borde superior de la puerta, como se muestra en la Figura 2.
2. Dependiendo de la construcción de su puerta, instale utilizando uno de los pasos que se muestran debajo en la Figura 3:

Para puertas de acero / livianas con refuerzos de acero verticales / refuerzos de fábrica.

(a) Marque y realice dos orificios de 3/16" (5mm). Asegúrese de no taladrar a través de la puerta del garaje. Asegure el Soporte de la Puerta con dos tornillos autorroscantes de 1/4" x 1" (incluidos) como se muestra en la Figura 3(a).

(b) Instalación alternativa: Realice dos orificios de 5/16" (8mm) a través de la puerta. Asegure el Soporte de la Puerta utilizando dos pernos de 5/16" (8mm), arandelas de seguridad y tuercas (no están incluidas) como se muestra en la Figura 3(b). La longitud de los pernos dependerá del grosor de su puerta.

Puerta de Madera

(c) Marque y realice dos orificios de 5/16" (8mm) a través de la puerta del garaje. Asegure el Soporte de la Puerta utilizando dos pernos con cabeza de hongo de 5/16" (8mm), arandelas y tuercas (no están incluidas) como se muestra en la Figura 3(c). La longitud de los pernos dependerá del grosor de su puerta.

Nota: NO utilice Tornillos Autorroscantes en una puerta de madera.

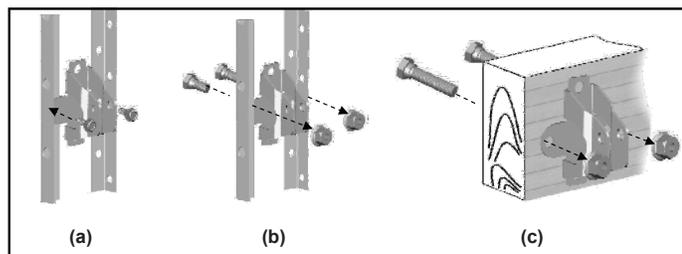
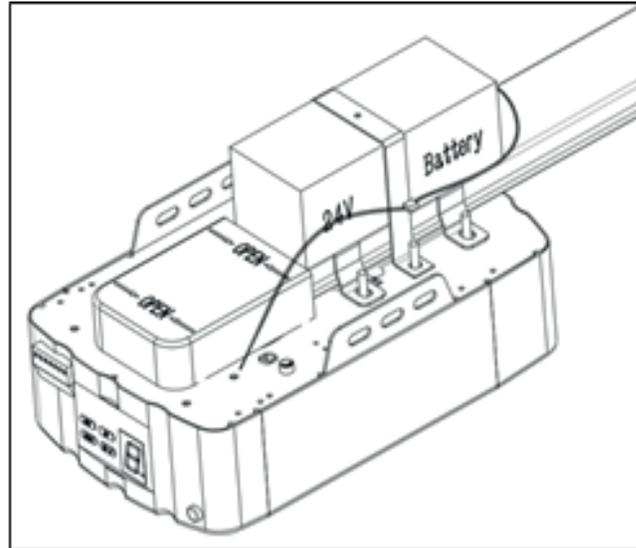
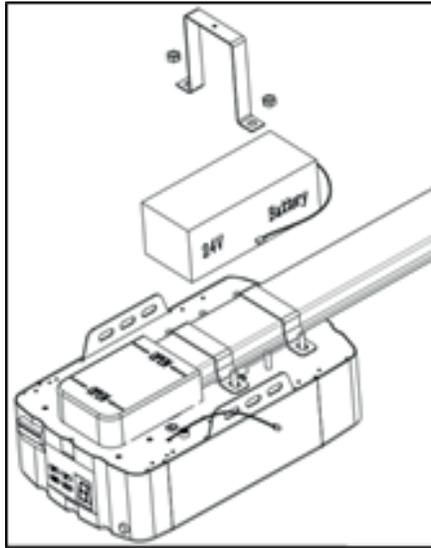


Fig.3



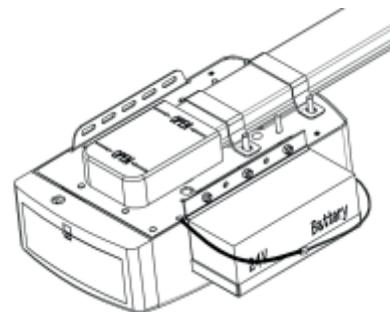
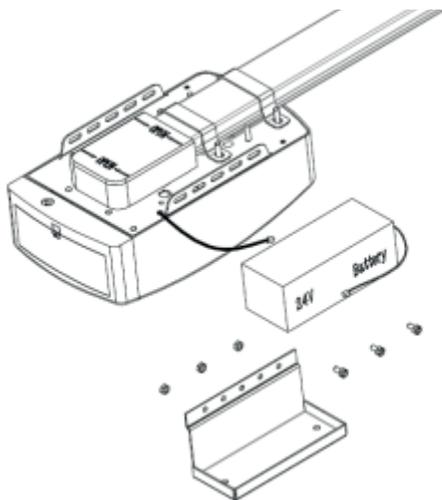
Opción 2 (Lateral)

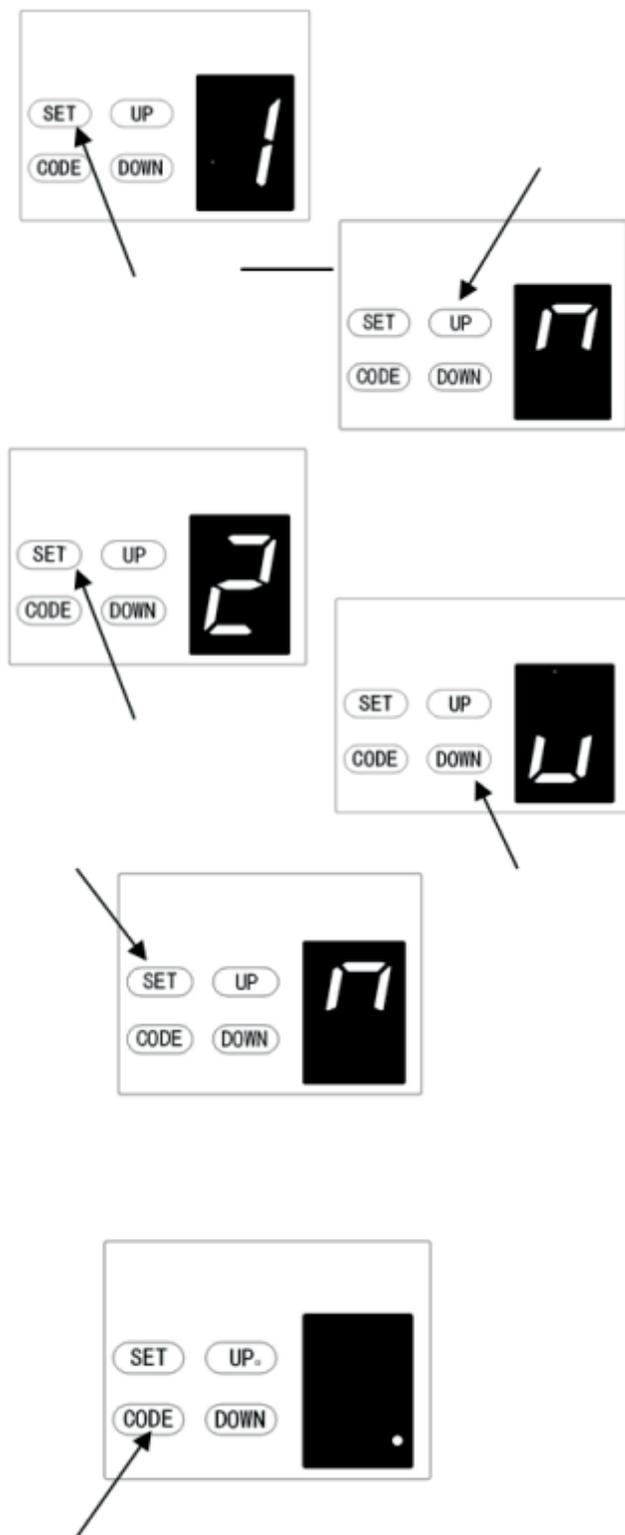
PASO 1 (Fig. 13)

Ensamble la batería y el soporte de batería como una foto, ajuste los tornillos provisionados.

PASO 12 (Fig. 14)

Junte la batería con el abridor, Fig. 14.





1. PROGRAMAR LIMITES DE APERTURA Y CERRADO

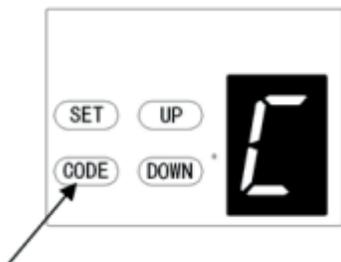
- Presione y sujete el botón SET hasta que aparezca 1 en la pantalla, cuando aparezca suelte el botón. El abridor de la puerta está ahora en Modo Programador.
- Presione y sujete el botón UP hasta que la puerta alcance la posición deseada de apertura. NOTA: ajustes finos pueden realizarse con los botones Up y DOWN.
- Ahora presione el botón SET para confirmar la posición de apertura. La pantalla ahora indicará el número 2.
- Ahora presione y sujete el botón DOWN hasta que la puerta alcance la posición deseada de cerrado. NOTA: ajustes finos pueden realizarse con los botones Up y DOWN.
- Ahora presione el botón SET para confirmar la posición de cerrado. PRECAUCIÓN: La puerta se abrirá y cerrará para establecer los límites y ajustes de sensibilidad. La puerta ahora está lista para su operación normal.

2. PROGRAMAR TRANSMISORES MANUALES

NOTA: Los transmisores manuales que son suministrados con el abridor de puerta están pre-programados.

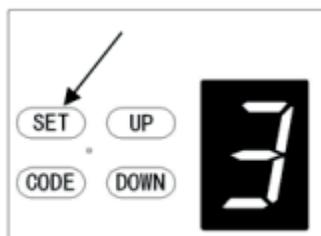
- Presione el botón CODE. Un punto en la esquina de la pantalla indicará el encendido.
- Ahora presione el botón en el transmisor manual que desea utilizar, pause por 2 segundos y luego presione el mismo botón de nuevo por 2 segundos.

El punto en la esquina de la pantalla se encenderá y apagará confirmando el código, luego apáguelo. Repita el proceso con los transmisores manuales adicionales.



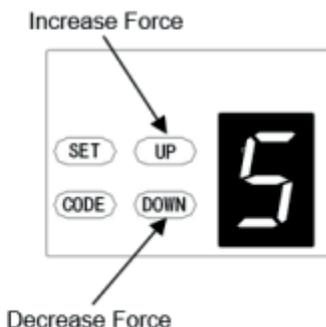
3. ELIMINAR TRANSMISORES MANUALES ARCHIVADOS

Presione y sujete el botón CODE hasta que aparezca una C en la pantalla. Todos los transmisores archivados serán eliminados.



4. AJUSTE DE LA OBSTRUCCIÓN

PRECAUCIÓN: El ajuste de obstrucción se ajusta automáticamente durante la programación. Normalmente no necesita ningún ajuste.

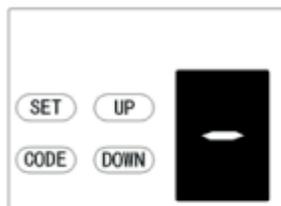


a) Presione y sujete el botón SET hasta que aparezca un número 3 en la pantalla, luego suelte el botón. La unidad está ahora en modo de ajuste de obstrucción.

b) Presione el botón UP para incrementar la fuerza o el de DOWN para reducir los ajustes de fuerza. La máxima fuerza programable es 9 y la mínima es 1.

c) Presione el botón SET para confirmar los ajustes.

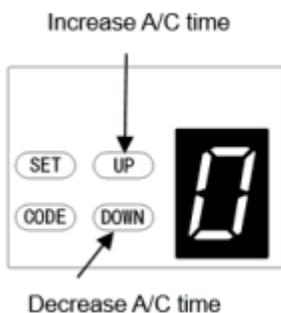
NOTA: La fuerza número 3 es la configuración standard de fábrica.



Auto Close enabled



Auto Close disabled



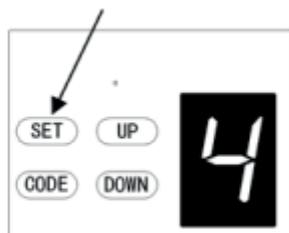
5. CERRADO AUTOMÁTICO

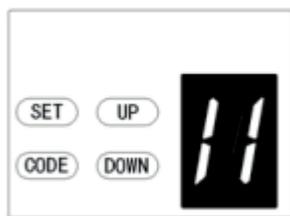
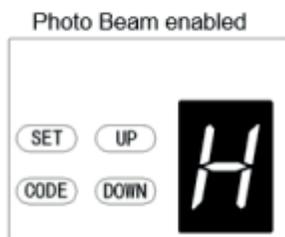
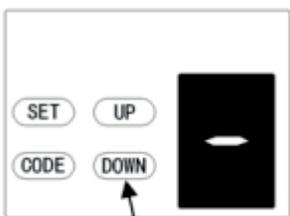
NOTA: Recomendamos usar el haz de luz (Photo Beam) de seguridad donde la función de auto cerrado esté habilitada.

a) Presione y sujete el botón UP hasta que aparezca una barra horizontal en la pantalla. Ahora presione el botón UP para establecer el tiempo en minutos del auto cerrado.

b) Presione el botón UP para incrementar el tiempo o el de DOWN para reducir el tiempo de auto cerrado. El tiempo máximo es 9 minutos. Para deshabilitar el auto cerrado establezca el tiempo en 0 minutos.

c) Presione el botón SET para confirmar los ajustes.





6. HÁZ DE LUZ (PHOTO BEAM) ELÉCTRICO DE SEGURIDAD

NOTA: Asegúrese que el haz eléctrico de luz esté correctamente instalado y en uso de los Normalmente Cerrados contactos en los terminales de accesorios del abridor. (Fig. 15, Fig. 16)

También asegúrese que la función de haz de luz (Photo Beam) esté deshabilitado si no hay haz de luz disponibles, de lo contrario las puertas no podrán cerrarse, y la luz LED parpadeará una vez indicando éste problema.

a) Presione y sujete el botón DOWN hasta que aparezca un número 11 en la pantalla, para habilitar la opción de haz de luz (photo beam) presione UP de nuevo, la pantalla indicará una H (habilitado) o presione DOWN para deshabilitarla, aparecerá un 11 en la pantalla.

b) Presione el botón SET para confirmar los ajustes.

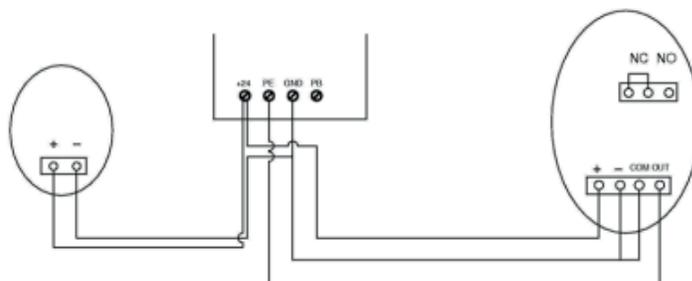
7. ABRIR / DETENER / CERRAR TERMINALES

La instalación O/S/C (Abrir / Detener/ Cerrar) puede ser utilizada por un botón externo para operar el abridor. El interruptor debe tener una tensión libre de contactos normalmente abiertos (Fig. 18)

CONEXIÓN DE CONTROL DEL INTERRUPTOR (OPCIONAL) - FIG. 15



Figure 15



Connection of photo beam/switch control

Conexión de haz de luz (photo beam) / control del interruptor

OTRAS APLICACIONES DE TERMINALES

1. Las interfaces O/S/C disponibles. (Fig. 17, Fig. 18) Añade un nuevo O/S/C botón para abrir o cerrar puerta
2. Función de luz de flash. (Fig. 17, Fig. 18)
Estas son interfaces correspondientes a esta función y proveen luz de flash de 24v-35v. Conecte la luz de flash con un DC 24v-28v, corriente igual o menos a 100mA. Cuando utilice Luces de flash AC 220V, por favor iguale el adaptador, y cableado especial es necesario.
3. Pasar protección de puerta (SD) (Fig. 17, Fig. 18)
Esta función asegura que la puerta no puede ser abierta a menos que el pasador pequeño esté cerrado. El panel de la puerta no será dañado.

CONEXIÓN DE HÁZ DE LÚZ (PHOTO BEAM) (OPCIONAL) - FIG. 15, FIG. 16
CONEXIÓN DE CONTROL DEL INTERRUPTOR (OPCIONAL) - FIG. 15

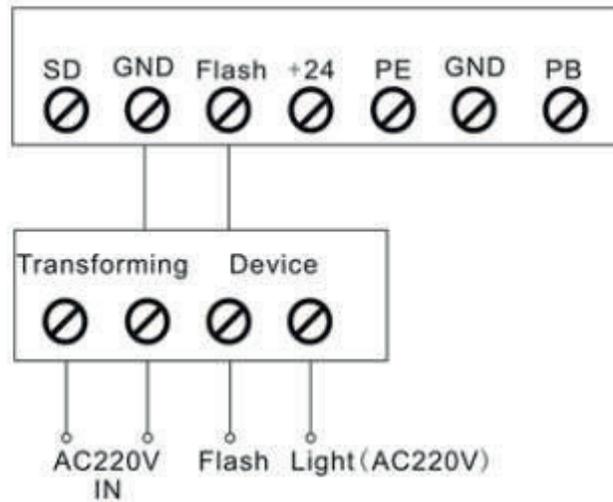
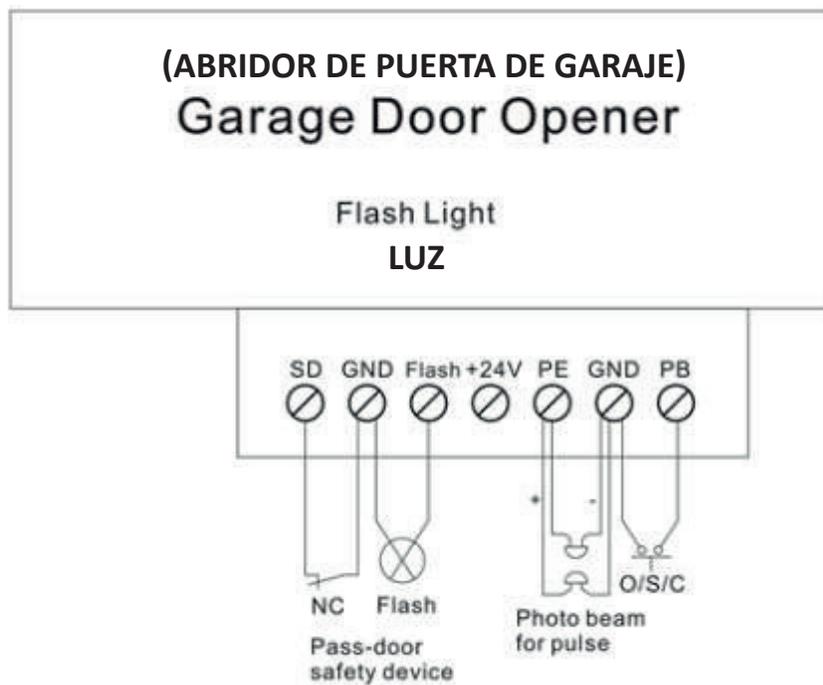


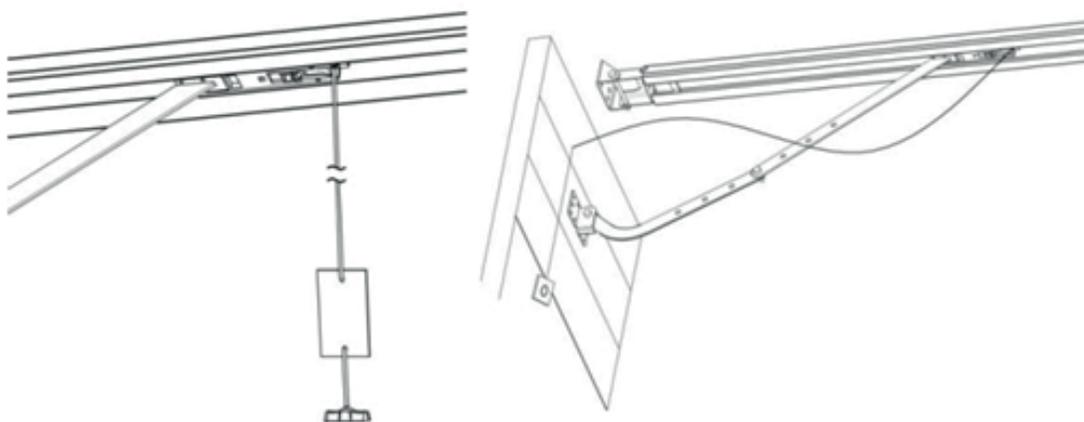
Figure 17



ASS. Terminal connection

ASS: CONECIÓN DE TERMINAL

RETIRADA MANUAL



El abridor esta equipado con una cuerda para retirar manualmente y mover la puerta usando las manos mientras sosteniendo el mango hacia abajo (Fig. 19). HALE el mango hacia abajo para retirar el transportador de guía. Para reanudar el transportador a su ubicación original simplemente corra el abridor en modo automático o mueva la puerta con la mano hasta que la carretilla se vuelva a encajar en el transportador de cadena.

En algunas situaciones cuando la puerta de peatón no esté en su lugar, es recomendable que una retirada externa con un dispositivo sea utilizado. (Fig. 20)

MANTENIMIENTO

1. No es necesario ningún mantenimiento específico para la tarjeta de circuitos.

Revise la puerta al menos dos veces al año si está propiamente balanceada y que todas las partes estén en funcionamiento apropiado.

Revise la sensibilidad de la reversa por lo menos dos veces al año, ajuste si es necesario.

Asegúrese que los dispositivos de seguridad estén funcionando apropiadamente (ház de luz (photo beams) etc).

2. Reemplazar el bombillo:

Nota: Asegúrese que la energía esté desconectada antes de reemplazar el bombillo. Asegúrese que el voltaje del nuevo bombillo sea acorde con el voltaje local y la potencia sea de alrededor de 25 Vatios.

Desmonte los tornillos del cobertor de lámpara, retire el cobertor de lámpara fuera y desenrosque el antiguo LED, Enrosque el nuevo bombillo LED y ajuste el cobertor de lámpara.

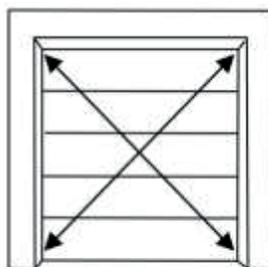
Nota: Una puerta ajustada inapropiamente puede afectar su funcionamiento debido a cargas incorrectas y podrá invalidar la garantía.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

COBRA 3424

Voltaje de entrada	110V - 60Hz - 1 Phase
Max. Fuerza de tracción	1000 N
Max. área de puerta	15.0m ²
Max. peso de puerta (Balanceada)	130 kg
Max. altura de puerta	2400 - 3500mm
Transmisión	Cadena
Velocidad de apertura / cerrado	140mm / Segundo
Mecanismo de transmisión	Cadena / Correa
L.E.D.	24V / 15pcs Bombillos LED
Límite de ajuste	Electrónico
Transformador	Tecnología de protección de sobrecarga
Frecuencia	433.92 Mhz
Formato de codificación	Código variable (7.38 x 1019 Combinaciones)
Transmisor Estandar	2 X
Capacidad de almacenamiento de códigos	20 Códigos diferentes
Terminal de precaución de luz	Incluido
Temperatura de trabajo	-40°C - +50°C
Protección de seguridad	Arranque suave, cerrado suave, opción fotocélula, opción de luz de precaución
Nivel de protección	Ip20

COBRA 3424



Rated door area: ≤ 15.0m²

Zona de la puerta: ≤ 15.0m²

Altura estandar de puerta: 2400mm
Altura máxima de puerta: 3500mm

FALLOS COMÚN Y SOLUCIONES

No responde el abridor de puerta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuente de alimentación de energía 2. Cableado y conexión sueltos 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise la fuente de energía y el plug de los abridores. Cuidadosamente abra la cubierta del abridor, revise el cableado con las tarjetas de control.
No responde el abridor de puerta, pero funciona la pantalla	Movimiento defectuoso en ascenso y descenso.	Siga las instrucciones del manual para establecer los limites de velocidad de la puerta.
La puerta solo se desplaza hacia arriba. No funciona para cerrado y la pantalla funciona.	La función fotocélula ha sido efectiva , pero sin conectar ningún dispositivo de fotocélula.	<p>Desactive la función de fotocélula si no hay ningún dispositivo de fotocélula conectado. (Refierase al manual de instrucciones)</p>
Movimiento de desplazamiento hacia arriba y abajo está invertido.	Cable esta conectado invertido en la tarjeta de control.	<p>Apague primero el abridor, abra la cubierta y desconecte y conecte de nuevo los cables en sentido invertido. Re ajuste los limites de recorrido.</p>
La puerta se devuelve automáticamente a unos 15-40cm antes de cerrar completamente.	Algunas puertas viejas no están bien balanceadas , el resorte o algún objeto las bloquea.	<p>Revise los resortes o alguna posición de bloqueo. Re ajuste el limite de movimiento. Incremente la fuerza en el reverso automático.</p>
Transmisor no está funcionando.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería agotada 2. Antena esta suelta o no extendida propiamente. 3. Interferencia en los alrededores. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace la batería. 2. Extienda la antena en el abridor. 3. Solucione la interferencia.
No puedo codificar los controles nuevos.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El espacio para codificación esta lleno. 2. Nuevo control no es copatible con el abridor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presione el botón "CODE" durante 8 segundos hasta que la pantalla aparezca una "C", borre todos los códigos almacenados, digite los nuevos códigos. 2. Escoja nuestros controles unicamente.
La pantalla se enciende pero la puerta no abre	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cable de conexión a la bujia puede estar suelto. 2. Daño en el engranaje de motor. 3. Daño en la tarjeta de control. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Re insterte el cable en el motor. 2. Reemplace con un nuevo engranaje. 3. Reemplace con un nuevo panel de control
La pantalla se enciende pero el abridor solo se mueve algunos centimetros.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El sensor y cable de bujia puede estar suelto con la tarjeta de control 2. Sensor o tarjeta de control esta dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise el cable de bujia 2. Revise el sensor 3. Reemplace con un nuevo panel de control

OBSERVACIÓN: LA INSTALACIÓN DEBE REALIZARSE POR UN PROFESIONAL CALIFICADO.

RIEL EN T



3424



accessmatic

Cobra 3424

3

www.ACCESSMATIC.com